

1. VIBORG - RØDDING – CA. 15 KM

Oversigt over ruten:

Fra Viborg Domkirke til Asmild Klosterkirke følger Den Danske Klosterrute samme rute som på vejen ind i byen. Fra Asmild Klosterkirke fortsætter ruten op til et udsigtspunkt og går videre gennem villa-kvarterer ned til Nørresø. Derfra går man op gennem skoven til Houlkær Kirke, og fortsætter ned til Røddingvej. På vej mod Rødding går Klosterruten gennem et smukt kuperet landskab. Ruten går forbi Loldrup Sø og fortsætter gennem Nørremølle Ådal til Batum, hvor man kan se en kopi af det gamle Bystævne. Det sidste stykke ind mod Rødding går ruten langs den genskabte Rødding Sø.

Viborg. Byens navn kommer af *Vibjerg*, det betyder en høj, hvor man ofrede til guderne (et vi). Her samledes vejene på det gamle sydgående færdselsstrøg *Hærvejen*, som også middelalderens pilgrimme fra Norden benyttede til de store valfartssteder i Sydeuropa og Palæstina. Den oprindelige vikingetidsbebyggelse fra ca. 700 e. Kr. udviklede sig efterhånden til et kirkeligt og politisk magtcentrum. Indtil videre ved man fra arkæologiske udgravninger, at den første egentlige, planlagte by er fra omkr. 1050. Byen blev *bispesæde* i 1060. Ud over domkirken var der i middelalderen 12 sognekirker, nogle kapeller og fem klostre (dominikanere, franciskanere, augustinere og augustinernonner, johannitere). Det kom til at vare over 400 år efter reformationen, før den første evangelisk-lutherske kirke blev bygget i byen, nemlig Vestervang Kirke i 1970.

Yderligere oplysninger om byen findes i guidebogen "Den Danske Klosterrute: Fra Ribe til Viborg", Unitas Forlag. Læs mere om [Viborg](#).

Bispegården ligger øst for Domkirken og er opført i årene 1728-30 efter en brand i 1726. Bygningerne blev fredet i 1919. Bygningen er privatbolig for biskoppen over Viborg Stift samt administrationsbygning for Viborg Stiftsøvrighed.

Vestre Landsret blev oprettet i 1919 som afløser for Landsoverretten for Nørrejylland. I den forbindelse blev rettens hovedbygning i Viborg opført og taget i brug i 1920. Midt på Stænderpladsen står statuen *Retfærdigheden*. På pladsen er der endnu et mindesmærke med tilknytning til Vestre Landsret, nemlig mindestenen for *Jyske Lov*, opstillet i 1941 i forbindelse med 700-året for lovens ikrafttræden. I 2011 påbegyndtes opførelse af en ny retsbygning til Landsretten på østsiden af Nørresø i Asmild. Som institution er Vestre Landsret en af landets ældste. Den har sin oprindelse i Viborg Landsting. Viborg har været retscentrum i mindst 1000 år. Mere om [Vestre Landsret](#).

Viborg Arrest. I 1887 sad *Jeppe Aakjær* 17 dage i arresten, fordi han havde fremsat nogle stærkt kritiske udtalelser om præsterne og kirken.

Viborg Arrest spillede også en afgørende rolle i *retsopgøret efter 2. Verdenskrig*, hvor i alt 46 mennesker blev henrettet. De 17 af dem sad i Viborg Arrest og blev herfra kørt til Undallslund Plantage nordvest for Viborg, hvor henrettelserne fandt sted. De øvrige henrettelser fandt sted i København. Læs mere [her](#).

Borgvold er byens ældste og smukkeste anlæg fra 1864. Voldanlægget er sandsynligvis resterne af den *kongeborg*, som blev opført af Erik Menved i 1313. Borgen blev revet ned i 1320. I 1915 blev der rejst en *mindsten for Erik Ejegod* på toppen af anlægget. På Borgvold kan man også se skulpturerne: »Siddende pige« og »Liggende pige« samt »Kildepiggen, som også kaldes »Nymfen«. Læs mere om [parken](#) her.

Bibelhaven blev indrettet i 1989 i et hjørne af Borgvold. Her er en enestående samling af urter, buske og træer, som alle er nævnt i Bibelen. Planterne er forsynet med navneskilte og bibelcitater og er ofte krydret med oplysninger om legender og overtro. Mere om [Bibelhaven](#).

Søerne i Viborg er opstået under sidste istid, der sluttede for 13.000 år siden. Søerne ligger i en tunneldal, der går fra Mariager Fjord til Hald Sø.

Da Erik Menved byggede borgen ved Borgvold, lod han Søndersø opstemme ved Søndermølle, for at skaffe vand til voldgravene. Det betød, at vandet steg to meter, og den landfaste forbindelse til Asmild forsvandt. Vandstanden i Nørresø og Søndersø har stadig denne højde. Dæmningen mellem søerne er anlagt i 1855. Læs mere om [søerne](#).

★ **Fra Viborg Domkirke til udsigtspunkt i Asmild** – 1,7 km - [ruteføring](#)

Gå ud af domkirken ad sidedøren mod syd og gå t.h. rundt om kirken. Fortsæt t.h. ad Sct. Nicolai Gade forbi Stænderpladsen med Vestre Landsret og Viborg Arrest på venstre hånd. Klosterruten fortsætter ned ad Bispestien (trapper) til et lysreguleret kryds ved Sct. Ibs Gade. [Cyklister følger alternativ rute til Sct. Ibs Gade \(se nedenfor\)](#). Gå få meter t.h. til lyskrydset og gå t.v. over krydset til parkområdet ved Borgvold. Fortsæt gennem parken til parkeringspladsen ved Nørresø og gå ud til Randersvej. Kryds vejen og gå t.v. ad dæmningen mellem Nørresø og Søndersø. Følg Kloster Allé t.h. lige efter dæmningen, og der hvor Søndersøstien fortsætter ligeud gennem Klosterskoven, går ruten t.v. op ad bakken til Asmild Klosterkirke. Gå over kirkens parkeringsplads og fortsæt over vejen og gå videre ad en smal sti op gennem et grønt område og en mindre bevoksning til et udsigtspunkt med en flot udsigt over Viborg (så længe træerne ikke er for store).

★ **Cykelrute fra Domkirken til krydset ved Sct. Ibs Gade** - 0,4 km - [ruteføring](#).

Fra kirken køres t.v. ad Domkirkestræde og t.h. ad Skolestræde, og man drejer t.v. ad Sct. Mathias Gade til krydset ved Sct. Ibs Gade, hvor cyklisterne tilslutter sig hovedruten.

★ **Fra udsigtspunkt i Asmild til Nørresø** – 2 km - [ruteføring](#)

Følg stien venstre om højen til en mindre parkeringsplads. Gå t.h. til en lille rundkørsel og fortsæt ad vejen t.v. ud til Randersvej og gå over vejen. Ruten fortsætter til enden af Hellevej, hvor man følger en smal passage til Hellestien. Gå t.v. ad stien som kort efter svinger t.h. og går stejlt opad, før den ender ved en villavej. Klosterruten fortsætter ligeud ad Amtmandshøjen, til vejen svinger t.h. Her går ruten t.v. ind i skoven ad en cykel- og gangsti, som deler sig kort efter. Følg stien t.v. ned gennem skoven til vejen Kokildedalen og gå t.v. ned til Nørresø.

★ **Fra Nørresø til Houlkær Kirke** – 1,8 km - [ruteføring](#)

Ruten fortsætter t.h. ad vejen langs søen, til den svinger t.h. op gennem skoven. Her fortsætter Klo-
sterruten ligeud langs søen ad en mindre sti. Efter nogle hundrede meter går man skråt t.h. ad en
mindre sti til den tværgående Granadasti, hvor man fortsætter t.h. op gennem skoven. Umiddelbart
før stien ender, følges en smal sti t.v. til Bakkestien, som Klosterruten følger t.v. Gå t.h. ad Gymnasie-
stien, som går over Houlkærvej på en gangbro. Stien svinger et par gange, før man når frem til en
stor åben plads, hvor kirken ses skråt t.h. bag bebyggelsen. Gå over til kirken.

★ **Fra Houlkær Kirke til Loldrup Sø** – 4 km - [ruteføring](#)

Fra kirken går Klosterruten tilbage over Houlkærvej og går t.h. ad Bakkestien. Fortsæt ad vejen skråt
fremad langs tæt lav bebyggelse ad vejen, Nørresøbakken, parallelt med Houlkærvej. Hvor vejen
svinger t.v., fortsætter ruten t.h. ad en gren af vejen, stadig parallelt med Houlkærvej. Der hvor vejen
ender, går man få skridt t.v. og derpå t.h. ad National Cykelrute nr. 3. Umiddelbart efter fortsætter
Klosterruten ligeud ad en smal sti til Kokholmstien, som følges t.v. Ved en tværgående sti går ruten
igen t.v. Undervejs ned ad stien passeres tre runde vendepladser. Her kan man se over til det store
kraftvarmeværk ved Aalborgvej. Stien ender ved Skovbakkevej, og Klosterruten går t.h. og derpå t.v.
ved et T-kryds. Fortsæt ned til Røddingvej og følg den dobbeltrettede cykelsti t.h. langs Røddingvej
under Nordre Ringvej. Fortsæt ad cykelstien knap to km, til den ender. Gå over vejen og få skridt t.h.
til en markvej før den første ejendom. Gå t.v. ad markvejen, som svinger lidt og snart kommer tæt på
Loldrup Sø.

Viborg Kraftvarmeværk blev bygget 1994-1996. Værket har en helt speciel form, som består af
to aflange, buede skaller med en 50 m høj skorsten imellem. I 1997 præmierede Viborg Kom-
mune værket for godt og smukt byggeri.

Loldrup Sø er skabt under sidste istid. Søen er en del af den tunneldal, der går fra Mariager
Fjord til Hald Sø. Søen er privatejet.

★ **Fra Loldrup Sø til Batum** – 3,8 km - [ruteføring](#)

Klosterruten passerer snart højre om gården Damsgård ad en markvej og fortsætter efter gården li-
geud. Markvejen svinger kort efter t.h., men her fortsætter Klosterruten ligeud ad en mindre mark-
vej, som efter et par sving passerer Nørremølle Å ad en dæmning. Ved en tværgående markvej går
ruten t.h. og fortsætter gennem Nørremølle Ådal. Ved asfaltvejen i landsbyen Batum fortsætter man
ca. 100 m t.h. over åen til det gamle "Bystævne" på venstre hånd.

Nørremølle Å løber ud i Viborg Nørresø og er en del af Gudenåens afstrømningsområde.

Batum Bystævne. I 1965 anlagde landsbyens borgere en kopi af det gamle Bystævne til minde
om fællesskabets tid før 1793. Her er en sten for hver af de 11 gårde, som dengang var i lands-
byen og i midten ses oldermandens sten.

★**Fra Batum til Rødding Kirke** – 1,9 km - [ruteføring](#)

Fra Bystævnet går man tilbage over åen og går t.h. ad vandrestien langs åen. Stien er markeret med en rød pil. Bemærk at den kan være temmelig blød. Gå t.h. ad den første bro over åen og fortsæt op mod landevejen. Kort før landevejen følger ruten stien t.v. ned mod Rødding Sø, hvor man passerer en overnatningsplads med to sheltere. Ruten fortsætter til enden af søen og går t.h. over et græsareal gennem to låger ind til kirken. [Cyklister følger alternativ rute til Rødding \(se nedenfor\).](#)

Rødding Sø blev genskabt i 2004 efter at have været afvandet i godt hundrede år. Søen er en del af Gudenåens afstrømningsområde og har sit afløb i Nørremølle Å. Søen er op til 2,5 m dyb og er på 21 ha. Der er mange fugle i området. Ved bredden ud mod landevejen er der et sumpepet område med flere arter af orkidéer. Læs mere om [søen](#) her.

Rødding nævnes første gang i 1424, men byen er meget ældre. Navnet kommer fra det olddanske "ruth", som betyder rydning, dvs. en bosætning i et ryddet skovområde. Byen kan derfor være anlagt allerede omkr. år 0.

★**Cykelrute til Rødding** – 2,1 km - [ruteføring](#)

(Ruten kan også benyttes af vandrere, hvis stien langs åen er for blød.)

Gå t.v. fra Bystævnet til Røddingvej, og følg den t.v. mod Rødding.

2. RØDDING - LINDUM – CA. 18 KM

Oversigt over ruten:

Efter et besøg i den rigt udsmykkede Rødding Kirke går ruten op gennem et smukt bakket område og fortsætter gennem Sødal Skov. Herfra går man videre gennem et spændende og varieret landskab til Vammen, og fra Vammen Kirke følges flere forskellige afmærkede vandreruter til Fastruplund og Lindum Skov. Klosterruten følger en skovvej på langs af skoven, før den går ned til Lindum Kirke.

★**Fra Rødding Kirke til Sødal Skov** – 2,7 km - [ruteføring](#)

Fra kirken går man gennem lågen mod øst og umiddelbart efter t.v. ad Enghavevej mod *Løvel*. Ved nr. 34-36 går Klosterruten t.h. op gennem bakkerne ad en flot hulvej. Når man vender sig om, er der en flot udsigt over Rødding Sø. Ved nr. 36 går ruten t.v. og kort efter t.h. ad første markvej og fortsætter ud til asfaltvejen. Gå t.v. og efter nogle hundrede meter t.h. ved nr. 29-31 og fortsæt til Sødal Skov.

Sødal Skov er privatejet og har et areal på ca. 360 tdr. land. Skoven er meget gammel, men der findes ingen oplysninger om, hvor gammel den er.

★**Fra Sødal Skov til Tinghøjvej** – 1,7 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter ind i skoven forbi et skovløberhus. Et par hundrede meter efter den sidste indkørsel til huset går ruten t.h. ad en græsklædt skovvej. Efter yderligere et par hundrede meter svinger denne skovvej t.h. op gennem skoven, men Klosterruten fortsætter ligeud ad en mindre skovvej. Det er en smuk vej med flot udsigt over dalen. Skovvejen ender ved en tværgående hulvej, og man går t.v. og efter godt et par hundrede meter t.h. ad en tværgående vej. Kort efter når man en grusvej ved udkanten af skoven.

★**Fra Tinghøjvej til Vammen Kirke** – 3,1 km - [ruteføring](#)

Fortsæt t.v. ad grusvejen, som efter nogle sving ender ved et T-kryds. Gå t.h. og fortsæt til Vammen, hvor Klosterruten går t.v. ad Norupvej. Vejen svinger snart t.v., men ruten fortsætter ligeud ad Grøndalsvej rundt om en gård, og lige efter gården følges en smal sti t.h. Der er en låge til kirkegården i diget mod syd.

★**Cykelrute til kirken** – 0,5 km - [ruteføring](#)

Fra Norupvej fortsætter cyklisten ligeud til et T-kryds ved Nørregade, hvor de svinger t.v. og når kirken på venstre hånd efter ca. 150 m.

★**Fra Vammen Kirke til Fastruplund Skov** – 3,6 km - [ruteføring](#)

Gå ud af hovedindgangen. Klosterruten følger nu orange rute t.v. og går t.h. ad en markvej (orange og rød rute) efter nogle hundrede meter. For enden af et læhegn går ruten t.h. og følger grusvejen t.v. Efter nogle hundrede meter forlader Klosterruten orange og rød rute og går t.v. ad gul rute til en tværgående markvej. Gå t.h., og hvor markvejen svinger t.v., fortsætter ruten ligeud ad en mindre markvej (blå rute). Efter godt ½ km bliver vejen til grusvej ved en ejendom. Grusvejen svinger snart t.h., men Klosterruten går ligeud, og kort efter er man ved Fastruplund Skov.

Vandreruter i Vammen Sogn. For få år siden blev der udgivet en folder med seks forskellige vandreruter i Vammen Sogn. Folderen findes ikke på nettet men kan fås hos butikker og på Vammen Camping. Flere af vandreruterne starter fra pladsen foran kirken. Klosterruten følger nogle af ruterne på en del af vandringen fra Sødal Skov til Fastruplund Skov.

Fastruplund Skov Skoven er meget kuperet og har et areal på 58 ha. Den hænger sammen med Lindum Skov, som hører under Tjele Gods.

Lindum Skov er smal og langstrakt - kun ca. to km bred og ti km lang.

★**Gennem Lindum Skov til Erikstrupvej** – 3,9 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter ind i skoven, og efter ca. ½ km svinger den brede skovvej t.h. op gennem skoven. Her går Klosterruten ligeud ad en mindre skovvej. I begyndelsen er vejen i skrivende stund delvist tilgroet. **BEMÆRK:** Efter knap et par hundrede meter svinger skovvejen t.h. Her ligger der en stor bunke grene t.v., og her går Klosterruten t.v. lige efter bunken. Bag grenbunken fortsætter ruten ad en skovvej, som det er temmelig svært at få øje på, når der er blade på træerne. Kort efter går man t.v. ad en bredere skovvej. Fortsæt ad denne vej de næste tre km. Vejen svinger lidt undervejs og går til sidst t.h. til en asfaltvej. På hjørnet overfor er der et gult hus med skodder.

★**Fra Erikstrupvej til Lindum Kirke** – 2,8 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter på den anden side af vejen ind i Mølledal. Skovvejen bliver efterhånden til en hulvej. Efter knap en km går ruten t.h. ved et "vejkryds". Vejen svinger kort efter t.v., og man fortsætter over en bredere skovvej til et ensomt beliggende hus (nr. 14). Gå venstre om huset og fortsæt til udkanten af skoven. Gå t.v. langs skoven og derpå t.h. ved det første T-kryds. I Lindum svinger grusvejen t.h., men Klosterruten fortsætter ligeud mellem husene. Snart svinger vejen t.h. til asfaltvejen gennem byen, som følges t.v. mod Lindum Kirke.

3. LINDUM - HOBRO - CA. 14 KM

Oversigt over ruten:

Fra Lindum Kirke går Klosterruten igen tilbage til Lindum Skov, hvor den går gennem et område, som kaldes Ulvejerg. Ruten fortsætter ned gennem skoven til landevejen og krydser snart Skals Å ad Vasehus Bro. Herfra fortsætter man gennem åbent landskab til Trinderup Krat, hvor ruten går forbi resterne af et kæmpemæssigt gravanlæg, Trinderupmonumentet. Fra monumentet følger Klosterruten National Cykelrute nr. 3 på vejen mod Nr. Onsild. Undervejs kan man tage en afstikker til et område, som bærer navnet Lokes Plantage. Området ligger meget tæt på E45 og er derfor ret støjplaget. Fra Nørre Onsild Kirke går Klosterruten gennem en slugt ned til Vikingecenter Fyrkat. Fra Vikingecenteret går ruten ind mod Hobro langs den nye Fyrkat Engso, og kort før man når byen, følges en sti langs Vester Fjord.

★**Fra Lindum Kirke til Christinelund** – 1,5 km - [ruteføring](#)

Fra kirken går Klosterruten tilbage til landevejen og fortsætter lige over ad asfaltvejen Drøwten op ad bakken. Ruten går t.h. ad en markvej ved nr. 28-32 (rød rute). Følg ruten godt en km. Ruten går t.v. ad en græssti, som snart bliver til markvej, som ender ved en tværgående grusvej. Her går man t.h. til den første gård, som hedder Christinelund.

★**Fra Christinelund til Vasehus Bro** – 3,2 km - [ruteføring](#)

Kort efter gården forlader Klosterruten rød rute og går skarpt t.v. over for nr. 48. Snart svinger skovvejen t.v., men ruten går t.h. ad en mindre skovvej. Her kommer man gennem et område, kaldet Ulvejerg med mange gravhøje. Efter ca. ½ km passerer en bredere skovvej, og man fortsætter ligeud. Bemærk at der også går en skovvej skråt fremad t.h. I bunden af dalen passerer en grøft, og kort efter går Klosterruten t.h. og ender efter knap 500 m ved en tværgående grusvej. Gå t.v. og efter nogle hundrede meter t.h. ad en mindre skovsti. Følg ikke stien som går t.h. langs marken umiddelbart før. Ved et græsareal lige før landevejen svinger skovstien t.h., men Klosterruten fortsætter over græsset og går t.h. mod Vasehus Bro.

Ulvejerg. Årsagen til de mange gravhøje menes at være, at den ældste vejføring mellem Viborg og Aalborg passerede her forbi på vej mod et meget gammelt overfartssted over Skals Å lige syd for Trinderup-monumentet. På vej ned gennem skoven kan man i bakkerne se mange gamle hulveje, som går mod det gamle vadested ved Vasehus Bro.

Vasehus Bro Vase er et gammelt ord for en dæmning over et engdrag. Der har været bro over Skals Å her i mere end 400 år. Den gamle vej mellem Viborg og Hobro krydsede åen på dette sted. Ved broen har der sikkert ligget et brohus, hvor man opkrævede bropenge. Mere om [broen](#).

Skals Å. Et dalsystem går fra Kattegat til Hjarbæk Fjord. Skals Å har sit udspring vest for Randers og løber ind i dalsystemet ved Lindum. Landskabet bliver fladere længere mod vest, hvor åen løber gennem store engarealer til Hjarbæk Fjord. Læs mere [her](#).

★**Fra Vasehus Bro til Trinderup Krat** – 3,4 km - [ruteføring](#)

Ruten fortsætter ad landevejen, som nu hedder Lindumvej. Kort efter passerer Brohusvej mod Klejtrup. Klosterruten fortsætter yderligere nogle hundrede meter og går t.h. ved nr. 21-23 mod et nedlagt teglværk. Fortsæt gennem området ved det gamle teglværk og gå t.v. ad en markvej, til den ender ved en tværgående grusvej, som følges t.h. Fortsæt knap en km, til vejen ender ved en ejendom (nr. 11). Her går ruten t.v. ad en mindre markvej, som i vådt vejr kan være temmelig fedtet. Gå t.v. ad den første tværgående markvej op mod skoven. Vejen svinger et par gange, og ruten går t.h. ad den første vej, hvor man passerer et par huse, før man når Trinderup Krat.

★**Fra Trinderup Krat til Trinderup Monumentet** – 1,8 km - [ruteføring](#)

Fortsæt ligeud ad skovvejen, til den ender ved en tværgående vej med et mindre dige overfor. Gå få meter t.v. og gå derpå t.h. ad en sti op over diget. Klosterruten følger første skovvej t.v. Vejen ændrer sig efterhånden til en flot hulvej og ender ved en asfalteret vej. Her går ruten t.v. til et enkelt træ i venstre side af vejen. Herfra er den nemmeste adgang til Trinderup Monumentet, men her kan være både brændenælder og brombær.

Trinderup Monumentet og området omkring det er desværre meget forfaldent, men er man historisk interesseret, så er stedet alligevel et besøg værd. Man fornemmer trods alt stedets tidligere storhed. Det er et kæmpemæssigt sten anlæg (megalitanlæg), som formentlig har rummet 6-8 gravkamre. På hver side har der været to ca. 180 m lange stenrækker med ca. 10 m imellem. En stor del af stenene er i tidens løb blevet fjernet fra anlægget for at blive anvendt til byggematerialer i bl.a. kirker og herregårde. På de resterende sten kan man flere steder se de såkaldte kløveriller. I lokal overlevering kaldes stedet "Odins Alter" eller "Odins Hylle". Stedets navn er sikkert senere blevet til Onsild og har måske givet navn til landsbyerne Nr. og Sdr. Onsild. Læs mere om [Trinderup Monumentet](#).

★**Fra Trinderup Monumentet til Nr. Onsild Kirke** – 4,2 km - [ruteføring](#)

Fra gravanlægget går Klosterruten t.h. ad landevejen og følger National Cykelrute nr. 3. Undervejs skifter vejen navn til Væggedalen. Man passerer en vej t.v. mod **Lokes Plantage, som man kan gøre en afstikker til (se nedenfor)**. Fortsæt ad vejen over E45 til Nr. Onsild Kirke.

★**Afstikker til Lokes Plantage** – 2,5 km - [ruteføring](#)

Følg grusvejen t.v. og gå t.h. ad den første skovvej efter godt ½ km. En græsklædt vej/sti følges gennem hele området. Her er mange gravhøje. Det er et dejligt område, men det er desværre temmelig støjplaget pga. den nærliggende motorvej. Stien ender ved en ejendom, og man går t.v. ud til grusvejen, som følges tilbage til asfalteret vej mod Nr. Onsild.

★**Fra Nr. Onsild Kirke til Vikingegården** – 2,6 km - [ruteføring](#)

Fra kirken følger Klosterruten stadig National Cykelrute nr. 3 t.v. ad Nr. Onsildvej. Kort efter går man t.v. ad Bundgaardsvej. Det går ret stejlt opad i begyndelsen, før vejen fortsætter ned mod bunden af dalen, hvor der kan være vand på vejen, men her ligger trædesten i højre side. Ruten fortsætter gennem skoven til asfaltvejen og går t.h.

Vikingecenter Fyrkat består dels af en ringborg fra Vikingetiden omkr. år 980 og dels af Vikingegården, hvor der er i alt ni rekonstruerede huse efter model af en stormandsgård fra Vorbasse. Ringborgen måler indvendig 120 m og her har været i alt 16 huse, som lå sammen i grupper på fire i hvert "hjørne" af borgen. Et enkelt hus er rekonstrueret. Andre vikingeborge fra samme tidsperiode har direkte adgang til vand, men det var ikke tilfældet med Fyrkat. Men man har fundet frem til, at der var en kanal fra området langt ud i Onsild Ådal. Ved Vikingegården er der besøgscenter med udstillinger og butik m.m. Læs mere om [museet](#).

★**Fra Vikingegården til Vikingeborgen Fyrkat** – 1,1 km - [ruteføring](#)

Fra Vikingegården går Klosterruten t.v. tilbage ad asfaltvejen og går t.v. ved nr. 37-39. Gå t.h. over et stykke med græs, hvor der for enden er en høj med en sten på toppen. Stenen er rejst til minde om justitsråd og apoteker Henrik Hansen, som kaldtes de fattiges ven. Klosterruten fortsætter ad stien bag stenen til asfaltvejen og går t.v. til Fyrkat.

★**Cykelrute til Fyrkat** – 1 km - [ruteføring](#)

Benyt i stedet asfaltvejen direkte til vikingeborgen.

Vester Fjord. Danmarks ældste vejforbindelse gik forbi Fyrkat og videre til Hobro's byport nær det gamle færgested ved Vester Fjord, som oprindeligt var Mariager Fjords inderste del. Onsild Å løber gennem Vester Fjord, som nu er en sø pga. en sluse ved åens udløb. Man har tidligere uden forhindringer kunnet sejle med kano og robåde fra Mariager Fjord via Onsild Å og Vester Fjord ind til Fyrkat og videre ind i Jylland. Vester Fjord var oprindeligt meget dyb. I dag er her flere meter dynd og en vandstand på kun ca. 80 cm. Læs mere [her](#).

★**Fra Vikingeborgen Fyrkat til Hobro Kirke** – 4,4 km - [ruteføring](#)

Cyklister følger alternativ rute uden om Fyrkat Engsø (se nedenfor).

Fra parkeringspladsen ved Fyrkat fortsætter ruten fremad til Fyrkat Engsø og går t.h. ad en vandresti langs søen. Efter ½ km svinger stien t.h. ad en bro over åen, men her går Klosterruten ligeud ad en mindre sti. Ved det store gartneri følges stien t.v. op til kolonihaverne, hvor man går t.v. og kort efter t.h. gennem en låge ind til haverne. Ved en tværgående markvej går ruten t.h. og fortsætter til en asfaltvej. Gå t.v. til det første hus (nr. 14) og gå t.h. op til en sti bag huset på en gammel jernbane. Gå t.h. ad banestien og tag den første sti t.v. langs Vester Fjord. Fortsæt til Skivevej og gå t.h. Ved det første lyskryds går Klosterruten t.h. ad Jernbanegade og efter et par hundrede meter t.h. ad Apotekerstien. Gå venstre om en træbygning og fortsæt til Nordvestvej, og gå t.v. til en tværgående gade. Her går man få skridt t.v. til Theatertorvet og t.v. hen til Store Torv, hvor Hobro Bibliotek ligger. Der er gratis adgang til Kunstetagerne gennem Hobro Bibliotek. Vend herefter tilbage til Theatertorvet og fortsæt ligeud ad Vestergade, hvor ruten snart går forbi Hobro Museum (gul bindingsværksbygning). Efter museet følges den første gade t.v. Det er en stejl gade, som fører op til den højtliggende Hobro Kirke.

Hobro er en gammel by, som fik købstadsrettigheder omkr. år 1300. Byen lå i bunden af Mariager Fjord ved overgangen over Onsild Å, og det betød gode muligheder for handel. En gammel overlevering fortæller, at en mand ved navn Ho byggede en bro over Onsild Å: *Hos-bro*. Det gav navn til byen. Byvåbnet viser to krigere i fuld udrustning, som bevogter broen. Læs mere [om Hobro](#).

Bies Gård. Bie's Bryggeri blev grundlagt i 1841. Bryggeriet lukkede i 1980, og i 1986 blev bygningerne fredet, fordi man ønskede at bevare det gamle industrimiljø. Bygningerne ejes i dag af Mariagerfjord Kommune. Da bryggeriet lukkede i 1980, købte Hobro Kommune alle bygningerne og haven. Det gamle bryghus og pakhuset lå ubenyttet hen i nogle år derefter. I dag er der indrettet kunstmuseum med gratis adgang fra biblioteket på Store Torv. Se mere [her](#).

Hobro Museum er indrettet i Hobros ældste hus. Udstillingerne viser udviklingen fra stenalderen til vikingetiden med bl.a. Fyrkat. Effekterne fra udgravningerne af Fyrkat er udstillet her. Her ses også Hobro's udvikling fra købstad til industrisamfund. Læs mere om [museet](#).

Kunst i Hobro. Der er mange kunstværker i Hobro. Kunstinteresserede anbefales at tjekke [her](#)

★ **Cykelrute uden om Fyrkat Engsø – 1,6 km - [ruteføring](#)**

Fortsæt ligeud ad Fyrkatvej til vejen Thostrup Hovgaard og drej t.h. Fortsæt til slagteriet og drej t.h. Efter et par hundrede meter tilslutter cyklisterne sig igen hovedruten ved nr. 14.

4. HOBRO - MARIAGER - CA. 20 KM

Oversigt over ruten:

Fra Hobro går Klosterruten langs den smukke Mariager Fjord gennem Hobro Østerskov. Fra fjorden går man op til landsbyen Skjellerup, og besøger her en spændende gammel landsbykirke. Fra kirken fortsættes mod nord til bakkerne oven for Katbjerg Odde. Her kan man tage en afstikker til det smukke område ved fjorden med flere sjældne planter. Ruten går videre til den store Kongehøj. Klosterruten fortsætter ad landevejen til Nonneholt Skov og går videre ind til Mariager. Cyklister anbefales at følge cykelruten Mariager Fjordruten (rute 32) mellem Hobro og Mariager, da hovedruten flere steder ikke er særlig velegnet til cykling.

Gasmuseet ligger i det gamle Hobro Gasværk fra 1898, som blev ombygget til udstillinger og kulturhus i 1998-99. Det er Danmarks eneste museum for gassens historie. De gamle fabriksbygninger står dag stadig, som da der blev produceret gas, men indvendigt er de totalt renoverede. Fra 1853 til 1927 blev der bygget gasværker i mange byer. Værkerne forsynede byerne med gas til lys, varme, madlavning, motorer og opvarmning. Hobro's gasværk blev lukket i 1986, hvor der blev indført naturgas i byen. Der er udstillinger om gas og energi og energiforbruget samt om de ting, som vi brugte i hjemmet. Læs mere om [museet](#).

Vindø Teglværk blev oprettet ca. 1850. Hobro voksede stærkt fra 1840-1860, og der var stærkt brug for teglsten. Senere blev produktionen udvidet med cementfabrikken Dania uden for Mariager. I 1890-erne var teglværket på sit højdepunkt. Læs om teglværkets [historie](#).

Mariager Fjordruten: Cykelrute nr. 32 er en cykelrute på i alt 60 km rundt om Mariager Fjord. Ruten bugter sig gennem det meget bakkede terræn så tæt på fjorden som muligt. Det anbefales, at cyklister følger denne rute mellem Hobro og Mariager, da vandrerruten flere steder er svært tilgængelig med cykel.

Mariager Fjord kaldes Danmarks smukkeste fjord. Den er en del af et dalsystem, som går fra Hjarbæk Fjord ved Limfjorden ud til Kattegat. Fjorden er 43 km og det gør den til Danmarks længste fjord. Den måler i bredden mellem 250 m og 4 km og er op til 30 m dyb. Læs mere om [fjorden](#) her.

★ **Fra Hobro Kirke til Hobro Østerskov** – 2,8 km - [ruteføring](#)

Gå ud af kirken og følg den brede gang t.v. til gågaden og fortsæt ad Skibsgade skråt overfor t.h. Kort efter passagen under Brogade går ruten t.v. ad en flisesti lige før en etageejendom (nr. 25). Ved Pakhusstræde fortsættes skråt t.v. gennem en passage til Søndre Kajgade. Her er der bænke, hvor man på gode dage kan nyde en flot udsigt over Mariager Fjord. Klosterruten fortsætter t.h. ad Søndre Kajgade, som snart skifter navn til Gasværksvej. Hvor vejen svinger t.h., går ruten ligeud ad en mindre asfaltvej. Snart svinger den også t.h., men Klosterruten fortsætter ligeud ad en grussti langs vandet forbi et rensningsanlæg til en mindre parkeringsplads. Gå t.v. og fortsæt til højre rundt om teglværket. Herfra hedder vejen Ørnedalsvej. Efter godt 1½ km følger cyklister cykelrute nr. 32 t.h. op gennem skoven.

★ **Cykelrute til Mariager**

Ruten fra Hobro til Mariager er flere steder vanskelig for cyklister. Cyklister bør i stedet følge Mariager Fjord-ruten (rute 32) til Mariager. Der findes en folder om ruten. Klik [her](#).

★ **Fra Hobro Østerskov til Skjellerup Kirke** – 3,2 km - [ruteføring](#)

Vandrere fortsætter ligeud gennem skoven, og ved et T-kryds og en lidt større skovvej går Klosterruten t.v. Ved gården Skovsgård (med værelsesudlejning) fører en port ind til gårdspladsen, men ruten går t.v. rundt om gården ad en markvej. Gå t.h. før en række porte, og snart er man tilbage ved vejen, som kommer fra gårdspladsen. Gå t.v. forbi en bred grusvej og fortsæt ad vejen, når den svinger t.h. mod Skjellerup. I landsbyen går ruten t.h. ad den første vej med nr. 1-3 og passerer en bom og et område med græs. Ved Mariagervej går man t.v. til Skjellerup Kirke.

★ **Fra Skjellerup Kirke til Cecilieborgvej** – 2,7 km - [ruteføring](#)

Fra Skjellerup Kirke følger vandrerruten igen cykelrute nr. 32. Over for kirkepladsen går man ligeud ad Strandholtvej, og efter godt et par km går ruten t.h. ad en mindre markvej. Ved et T-kryds efter yderligere ca. ½ km svinger cykelruten t.h.

★ **Fra Cecilieborgvej til Kongehøjen** – 2,7 km - [ruteføring](#)

Vandrere går få skridt t.v. Her mødes tre veje mødes, og man vælger den midterste vej, som går ned gennem en slugt forbi en mindre ejendom. Klosterruten fortsætter gennem skoven til en tværgående vej. **Her kan man gøre en afstikker t.v. til Katbjerg Odde (se nedenfor).** Ruten går t.h., og hvor grusvejen deler sig lige før asfaltvejen, følges vejen t.v. Gå t.v. ad den stærkt befærdede landevej og fortsæt ca. en km. Her passerer flere gravhøje på marken t.v. Ved den første sidevej og en sten med Voldstedlund går man t.v. til Kongehøjen.

Kongehøjen ved Voldstedlund er 52 m lang, 22 m bred og op til 3 m høj. Den har to velbevarede jættestuer. Den anses for en af de bedst bevarede stenaldergrave i Danmark. Der er adgang til de to gravkamre fra sydsiden. Ifølge et gammelt sagn blev en konge ved navn Volf begravet i højen, og herfra stammer både højens og den nærliggende gårds navn. Højen er fra omkr. 3.200 f. Kr. og blev fredet allerede i 1892. Læs mere om højen [her](#).

***Afstikker til Katbjerg Odde – 2,7 km - [ruteføring](#)**

I stedet for at gå t.h. mod Katbjerg kan man gå t.v. ud til Katbjerg Odde.

Katbjerg Odde er et fredet naturområde. Her findes mange spændende planter. Her vokser bl.a. mange orkideer og også forskellige æbleroser (rosa rubiginosa). Birgitta af Vadstena havde en æblerose som sit symbol. Derfor kaldes netop æblerosen for Birgittarosen. Der findes en folder om området ved Katbjerg Odde, som kan hentes [her](#).

***Fra Kongehøjen til Nonneholt Skov – 3,4 km - [ruteføring](#)**

Fra Kongehøjen fortsætter Klosterruten ad landevejen videre mod Mariager, da det for tiden ikke er muligt/lovligt at gå ned til stranden fra Voldstedlund og følge kysten til Mariager. Gå tilbage til landevejen og fortsæt ad Memstrupvej til Fjelsted. Her går ruten t.v. og fortsætter til landevejen, som følges t.h. Vejen passerer veteranbanen, og kort efter følges en skovvej t.h.

***Fra Nonneholt Skov til Randersvej – 1,9 km - [ruteføring](#)**

Gå gennem skoven, hvor man passerer den lille sø Trusø. Her kan man i maj og juni være så heldig at høre nattergalen synge i dagtimerne. Ved Trusø går Klosterruten t.v. ad den første skovvej og fortsætter ligeud ca. 800 m, og går derpå t.v., til vejen ender ved Randersvej, hvor der ligger et savværk t.h.

***Fra Randersvej til Mariager Klosterkirke – 3 km - [ruteføring](#)**

Fortsæt ad Munkhøjvej overfor. Ved en markvej over for nr. 2-4 går Klosterruten t.v. og fortsætter ca. 1½ km, til parcelhuskvarteret begynder. Her går ruten t.v. ad Skovbrynet og fortsætter ad stien for enden af vejen. Hvor den ender, går ruten over en grusvej og videre ad en mindre sti ned til en lille skovsø, som følges t.v. På den modsatte side af søen ligger Helliget eller Maria Kilde. Klosterruten fortsætter op gennem skoven forbi en mindesten for Francisco Maro Tetens. Efter mindestenen går man skråt t.h. ad en mindre sti, hvor man kort efter passerer en lille bindingsværkshytte, Eremitthyten. Klosterruten fortsætter tilbage til udgangspunktet ved skovsøen og går t.v. ad Skovvej til et T-kryds ved Klostergade. Gå over gaden og fortsæt op til Mariager Klosterkirke.

Munkholmanlægget har tidligere været Mariager-borgernes foretrukne udflugtssted. Langt op i 1900-tallet samledes folk på festpladsen til grundlovsmøder, på valgdays og ved kongelige fødselsdage. Om søndagen gik folk tur i anlægget og nød den medbragte mad. Læs mere om [anlægget](#).

Francisco Maro Tetens blev født i 1791. Hans far var herredsfoged i Mariager og havde allerede i begyndelsen af 1800-tallet ladet Munkholm-anlægget oprette. I 1839 forærede hans søn så anlægget til borgerne i byen.

Helliget eller Maria Kilde er ifølge gl. overlevering opstået der, hvor to riddere kæmpede om den skønne jomfru, Maria. Men de omkom begge to, og i sorg herover druknede jomfruen sig i fjorden. Hun var meget rig, og alt hvad hun ejede tilfaldt klosteret. Det sted, hvor hun blev begravet, kaldtes Mariæ-Ager. Kilden er sprunget der, hvor hun græd over de to bejleres død. Kilden var meget søgt pga. den lægedomskraft.

Eremithytten menes at stamme tilbage fra klostertiden. Måske blev den brugt til midlertidig bolig for enkelte af klosterets beboere, eller måske blev den brugt af en særlig from klosterbeboer, som var flyttet bort fra de andre og boede ganske alene i den stille skov.

5. MARIAGER - HADSUND - CA. 24 KM

Oversigt over ruten:

Fra den store og imponerende Mariager Kirke går ruten gennem den idylliske by med smukke gamle huse, hvor man om sommeren kan nyde et væld af flotte roser. Fra bymidten går man op gennem Maren Fins Dal til Hohøj. Herfra fortsættes ned gennem Alstrup Krat og videre til Hou. Fra Hou går ruten igen ned til kysten og fortsætter op gennem Maskedal og videre til Assens Kirke. Ruten går ned forbi Kongsdal Lystbådehavn og videre til Falslev Kirke. Herfra går man langs Kastbjerg Ådal Å Mølle. Det sidste stykke mod Hadsund går op gennem bakkerne, før man når frem til Hadsund.

Danmarks Saltcenter er Nordens eneste oplevelsescenter for salt og hvad der har med salt at gøre. Her fortælles om saltets historie og man kan tage elevatoren ned til saltminens gange. I sydehytten vises, hvordan man udvinder salt. Læs mere om [Saltcenteret](#).

Turbåden Svanen sejler om sommeren mellem Hobro og Als Odde ved østkysten. Undervejs lægger båden til i Bramslev, Mariager og Hadsund. Det er en tur på 43 km gennem en flot natur. Læs mere om [Turbåden](#).

Mariager-Handest Veteranjernbane er 19 km og blev etableret midt i 1960'erne. Det er en af landets mest populære veteranbaner, hvor man kan opleve, hvordan det var at rejse med tog fra 1910-1950. Man får samtidig en god naturoplevelse, da jernbanen går gennem naturskønne områder. Man må gerne spise sin medbragte mad i toget. Læs om [banen](#).

***Fra Klosterkirken til Mariager Museum – 0,4 km - [ruteføring](#)**

Gå ud af kirken og følg den brede gang t.h. ned til lågen i kirkegårdens nordøstlige hjørne. Gå t.h. hen til Klostergade og følg den t.v. og gå igen t.v. ad den første vej, Kirkegyden. Kort før Teglgade ligger Mariager Museum t.h.

Mariager Museum er indrettet i en gammel købmandsgård. Der udstilles ting fra området syd for Mariager Fjord, bl.a. en købmandsbutik fra 1920'erne og en bondestue fra slutningen af 1700-tallet. På 1. sal kan man se en kirke- og klosterudstilling. Bag museet kan man gå ud i Klosterhaven med lægeplanter fra klosterets tid. Her står en skulptur, som bærer to navne: "Den svage kvinde med de alvældige byrder" eller "Nonnen i Klosterhaven". Se mere om museet [her](#).

Roserne og Mariager. For 100 år siden fik Mariager tilnavnet "Rosernes By" af forfatteren Peter Nansen. Han opholdt sig tit i byen. Rosenplanten er et gammelt symbol på kærlighed, og i middelalderen anså man rosen for at være symbol på Jesu blod. Rosen blev dermed symbol både på Guds kærlighed til mennesker og på menneskers indbyrdes kærlighed. Turistforeningen har udgivet en folder om "Mariager – rosernes by".

✳ **Fra Mariager Museum til Hohøj Skovvej** – 1,3 km - [ruteføring](#)

Fra museet fortsætter Klosterruten t.h. til Teglgade og går t.h. mod Torvet. Her er Hotel Postgården t.v., og t.h. ses Himmerigs Plads med roser og en stor møllesten i midten, som stammer fra byens store vandmølle. Ved Torvet ligger også det gamle rådhus, nu med Turistinformation. Man bør ikke snyde sig selv for en tur gennem Teglgade, hvor man kan nyde det smukke gamle bymiljø med brosten og bindingsværkshuse. [Cyklister bør følge alternativ rute til Hadsund \(se nedenfor\)](#). Fra Torvet fortsætter man ad Teglgade til krydset ved Havnegade og Maren Fins Dalen. Overfor ses springvandet Løvehovedet. **Herfra kan man gøre en afstikker til Danmarks Saltcenter (se nedenfor)**.

Ruten går t.h. til en mindre parkeringsplads for enden af vejen, og nu venter en meget smuk tur op gennem dalen. Over for parkeringspladsen følges en stejl sti t.h. op til skoven. I begyndelsen følger stien skovkanten, og når man vender sig om har man her en smuk udsigt over Mariager Fjord. Stien deler sig kort efter (de to stier ender samme sted: Den til højre går oppe på bakkekammen, mens den til venstre går i bunden af dalen). Klosterruten følger stien t.v. Snart passerer en lille bæk med vand fra Skt. Peders Kilde, som udspringer her i dalen. Ruten fortsætter langs stejle skrænter, og længere fremme går man langs et område med græs. Herfra går det jævnt opad det sidste stykke gennem dalen. Ved skovkanten passerer man en grusvej og fortsætter ad en græssti til asfalten. Gå over vejen til Hohøj Skovvej.

Maren Fins Dal er en gammel smeltevandsdal fra istiden. Skt. Peders Kilde udspringer i dalen og giver vand til springvandet Løvehovedet i Mariager.

✳ **Cykelrute til Hadsund**

Ruten fra Mariager til Hadsund er flere steder vanskeligt passabel for cyklister. Cyklister bør i stedet følge Mariager Fjord-ruten til Hadsund. Der er en folder om ruten, som kan hentes [her](#).

✳ **Afstikker til Danmarks Saltcenter** – 0,8 km - [ruteføring](#)

Fra krydset ved Havnegade kan man tage en afstikker til Danmarks Saltcenter ved havnen: Fortsæt ligeud ad Østergade og gå t.v. gennem en smøge til Fruensgaard Plads. Gå t.h. ad Havnevej til Fjordgade og følg den t.v. til Ny Havnevej. Fortsæt langs kajkanten til Saltcenteret.

✳ **Fra Hohøj Skovvej til Hohøj** – 0,5 km - [ruteføring](#)

Følg Hohøj Skovvej op gennem skoven til Danmarks største gravhøj, Hohøj og tag en tur rundt i området, hvor der er spændende kulturminde fra oldtid og middelalder. Her er også offentlige toiletter.

Hohøj ligger på en 110 m høj bakke og selve højen er 12 m høj og måler 72 m i diameter. Højen er fra ca. 1400 f.Kr. Man kan gå op på højen ved at følge en afmærket sti, som snor sig rundt om højen. Fra toppen kan man se vidt omkring, selvom træerne desværre dækker for en del af udsigten. Gravhøjen blev fredet allerede i 1898, mens de nærmeste omgivelser blev fredet i 1935.

Et gammelt sagn har givet navn til Hohøj. Det fortæller, at Kong Ho er begravet i højen med rustning og en guldsabel. Et andet sagn fortæller, at der bor en rig bjergmand i højen, og man kan høre låget på hans skattekiste smække. Bjergmanden havde en stor kedel, som folk troede, at han brugte som kogekar. Engang havde en karl lagt sig til at sove på højen, men da han vågnede, hørte han inde fra højen: "Vandet er varmt, og kniven er slebet, og grisen skal stikkes som på Hohøj ligger".

Fra 1912-1938 blev der holdt store folkemøder her, og der holdes stadig grundlovmøde hvert år. Under 2. Verdenskrig brugte tyskerne højen som observationspost. St. St. Blicher og Nis Petersen var begge meget optaget af Hohøj. Der er opsat en mindesten for Blicher. Her findes flere oplysninger om [Hohøj og Alstrup Krat](#).

★**Fra Hohøj til Hou** – 1,5 km - [ruteføring](#)

Fra Hohøj går Klosterruten tilbage ad skovvejen og kort efter følges en hvid rute t.h. Fortsæt ad denne rute hele vejen ned gennem Alstrup Krat. Ved en tværgående asfaltvej følges den afmærkede rute over vejen og man fortsætter ned gennem skoven ved en oversigtstavle. Ved en tværgående vej deler den hvide rute sig med en gren t.v. og en ligeud. Klosterruten fortsætter ligeud, og kort efter passerer stedet, hvor der har været en gammel kalkovn. Ruten fortsætter ned gennem bakkerne til skovkanten. Her forlades den hvide rute, som svinger t.v. ind i skoven, mens Klosterruten går ligeud til landevejen og fortsætter t.v., hvor man kort efter kommer til landsbyen Hou.

Alstrup Krat rummer mange kulturminde og er et besøg værd. Der blev fundet en jernalderboplads i nærheden af Hohøj, og fra samme periode er der i Alstrup Krat fundet nogle af de bedst bevarede oldtidsmarker i Danmark. Man har påvist, at bopladsen stod i forbindelse med markerne, som har været brugt i to perioder, først omkr. 2.000 f. Kr. og senere i perioden 750 f.Kr. - år 0. I Alstrup Krat er der også mange krogede og flerstammede træer, som fortæller om tidligere tiders skovdrift, hvor træerne flere gange blev skåret ned til roden, fordi man brugte træet til kalkbrænding.

Kalkovnen. Der har været flere små kalkbrud og underjordiske minegange i området. I 15- og 1600 tallet var der mange kalkovne langs fjorden. Der blev bl.a. fremstillet kalk til bygning af Christian d. IV's slotte, deraf kommer navnet Kongsdal. Man brugte træ til at brænde kalk, og i 1693 var der næsten ikke skov tilbage omkring Assens, derfor blev der indført forbud mod kalkbrænding og kalkovnene blev fjernet.

★**Fra Hou til Fladbjerg** – 2,7 km - [ruteføring](#)

Fortsæt ad landevejen gennem byen og gå t.h. ad Houvej. Fortsæt op af bakken og ud af byen. Klosterruten går t.v. ad Fladbjergvej ned gennem Hou Skov til Hadsundvej med en flot udsigt over fjorden.

★ **Fra Fladbjerg til Assens Kirke** – 3,2 km - [ruteføring](#)

Ruten følger landevejen t.h. og går snart igen t.h. ved et skilt med nr. 78-82. Efter ca. 100 m deler vejen sig i tre. Klosterruten følger den midterste vej ind i en tidligere grusgrav. Gå skråt t.v. gennem området og fortsæt ad markvejen bag en række store sten. Gå frem til skovkanten og følg vejen t.h. ind i skoven. Fortsæt forbi den første skovvej. Ved næste skovvej går Klosterruten skråt bagud t.v. ad en skovvej, som snor sig op gennem området og fortsætter, til bebyggelsen i Assens begynder. Gå lige over den første villavej og fortsæt ad en sti og gå videre ad Falkevej (grusvej). Gå t.h. ved asfaltvejen til et T-kryds og gå t.v. Fortsæt over Storegade og følg Stenfeldtsvej, som kort efter svinger t.h. Ved et T-kryds går man t.v. og derpå t.v. ad anden vej, Kønigsfeldtsvej mod Assens Kirke.

★ **Fra Assens Kirke til Gl. Hadsundvej** – 2,4 km - [ruteføring](#)

Fra kirken går man t.h. gennem lågen. Følg cykel- og gangstien t.v. under Hadsundvej. Hvor stien ender ved asfaltvejen, går Klosterruten t.h., hvor man kort efter kan gå ind på en mindre vej/sti parallelt med vejen. Følg den første vej, Kongsdalvej, t.h. lige før en rideskole og fortsæt ned mod vandet. Gå over en lille gangbro og frem til en grusvej, som følges t.h. lige før fyrtårnet. Fortsæt langs kajen. Her er der en teltplads med adgang til bad og toilet. Fra lystbådehavnen går ruten ind mellem hytterne ad en blå rute langs vandet. For enden af det åbne område forlades blå rute, som fortsætter t.v. langs vandet. Klosterruten går skråt t.h. gennem et par låger og fortsætter ad en lille vej op mellem bakkerne. Fortsæt under Hadsundvej og gå ligeud ved rensningsanlægget. Klosterruten går t.v. ved asfaltvejen til Gl. Hadsundvej.

★ **Fra Gl. Hadsundvej til Falslev Kirke** - 3 km - [ruteføring](#)

Følg Gl. Hadsundvej t.v. og gå forbi Egevej. Kort efter byskiltet lige før et hus går Klosterruten t.h. ad den første markvej. Fortsæt gennem Bosdal Skov, hvor ruten kan være lidt svær at finde, men den er her forsøgt beskrevet så nøjagtigt som muligt:

Fortsæt ligeud ad skovvejen. Ved et skævt kryds fortsættes ligeud ad en vej, med et skilt om *motor-kørsel forbudt, men ærindekørsel tilladt*. Kort efter følger Klosterruten skovvejen, når den svinger t.v., mens en mindre vej går ligeud. Hvor skovvejen deler sig, følges vejen t.v.

Vejen bliver snart til en mindre skovsti, som ender ved en bredere skovvej. Her fortsætter ruten t.h. Efter ca. 100 m svinger den brede skovvej t.h., men Klosterruten går t.v. ad en mindre skovvej/sti, som snart bliver til en flot hulvej ned gennem skoven.

Ved skovkanten fortsættes ligeud ad markvejen forbi en ejendom på højre hånd (nr. 5). Gå forbi præstegården og kirken på skråningen ovenfor. Grusvejen svinger t.v. og her går man kort efter skråt t.v. ad en græssti op til kirkegården.

★ **Fra Falslev Kirke til Å Mølle** – 2,6 km - [ruteføring](#)

Fra kirken går man tilbage til grusvejen og følger den t.h. Hvor grusvejen svinger t.h., fortsætter Klosterruten ligeud over Kastbjerg Å. For enden af markvejen følges en sti t.v. gennem ådalen. Kort før landsbyen Norup følges en markvej t.v. ud til landevejen. Her går ruten t.h. og fortsætter godt 100 m. Følg en markvej t.v. mellem nr. 51 og 53 og fortsæt 1½ km langs Kastbjerg Ådal, hvor man kan nyde den flotte udsigt med åen som slynger sig gennem landskabet i bunden af dalen. Ved asfaltvejen går ruten t.v. hen til vejen mod Mariager Golfklub.

Kastbjerg Ådal er et smukt naturområde, som er udpeget som Natura2000-område. Her findes mange forskellige planter, helt op til 100 forskellige. Vil du vide mere, så klik [her](#).

Å Mølle er en velbevaret vandmølle, hvis historie kan føres tilbage til ca. 1300. I dag drives stedet som hotel og kursuscenter. Læs mere om [hotellet](#).

★**Fra Å Mølle til Lystrupgård** – 3,5 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter ad vejen op gennem golfområdet. Det går stejlt opad i begyndelsen. Efter indkørslen til golfklubbens parkeringsplads fortsætter ruten ad grusvejen. Når golfområdet slutter, bliver vejen til markvej. Der hvor markvejen går ligeud som alm. grusvej, går Klosterruten t.v. og fortsætter til en asfaltvej, hvor der lige overfor står to store sten med nr. 14 og 18. Følg vejen t.h. hen til Randersvej og gå t.h. og derpå t.v. ad den første vej, Lindskovvej. Ruten passerer et hus, som bærer navnet *Godset*. Umiddelbart før den næste ejendom (nr. 9) går Klosterruten t.v. ad en markvej.

★**Fra Lystrupgård til Hadsund Kirke** – 3,3 km - [ruteføring](#)

Ruten fortsætter lidt over en km forbi mange store og flotte villaer. Kort før Randersvej går Klosterruten t.h. ad en mindre markvej, som snart svinger t.v. Hvor markvejen ender fortsætter man ligeud ad en sti op til cykelstien langs Randersvej. Gå over Hadsundbroen og følg første vej i rundkørslen, Alsvej (nr. 541). I næste rundkørsel følges igen første vej (Østre Allé). Vejen svinger kort efter t.v. og går parallelt med Alsvej. Over for Fiskerihavnsvej går Klosterruten t.v. ad en gangsti og fortsætter over Alsvej til Jernbanegade, som går parallelt med Alsvej. Gå t.v. og igen t.v. ad første vej (Jyllandsgade). Fortsæt forbi Pejtersborgvej og gå gennem lågen ind til Hadsund Kirke. Umiddelbart syd for kirken kan man se Hans Kirks forældres gravsted.

Hadsund. Byens historie går tilbage til 1700-tallet. Sundhusene var navnet på de første gårde langs landevejen. Her har været færgested siden middelalderen. I 1861 blev der anlagt en trafikhavn i byen, og da jernbanerne til Randers og Aalborg blev anlagt, begyndte byen for alvor at vokse. Afstanden over fjorden er kort ved Hadsund, hvilket betød, at det var et godt sted at bygge en bro. Den første blev bygget i 1904.

6. HADSUND - ASTRUP - CA. 18 KM

Oversigt over ruten:

Fra Hadsund Kirke går Klosterruten t.v. ned til Jacob Møllersgade forbi digteren Hans Kirks barndomshjem. Hovedruten fortsætter op gennem Linddale, og herfra følger ruten den gamle vej til Vive først gennem fladt landskab, og snart går det nedad mod fjorden. Fra Vive Kirke går ruten gennem det smukke kuperede landskab til den store Astrup Kirke, som er en af landsdelens største og ældste kirker. Den hørte tidligere under Willestrup Gods, som ligger ca. to km vest for Astrup.

Hans Kirk var lægesøn fra Hadsund. Han tilbragte ofte sine ferier hos bedsteforældrene i Harboøre. De tilhørte Indre Mission, hvilket gav ham inspiration til at skrive romanen "Fiskerne" i 1928. Romanen foregår på Gjøl, som Klosterruten går forbi nord for Limfjorden. Mere om [Hans Kirk](#).

★**Fra Hadsund Kirke til Skrænten** – 0,7 km - [ruteføring](#)

Fra kirken går Klosterruten gennem lågen ud for indgangen til kirken og fortsætter t.v. ned mod vandet. Her passerer Hadsund Kulturcenter med bibliotek og cafeteria. Fortsæt til et T-kryds for enden af gaden og gå t.h. (Jacob Møllersgade). Ruten passerer kort efter digteren Hans Kirks barndomshjem. På muren ud til gaden ses nogle gamle billeder; bl.a. et af digteren selv. Ruten fortsætter over Doktorbakken og går t.v. ved gågaden hen til et lyskryds. Her fortsættes lige ad Storegade (Hobrovej) til den første vej, Skrænten på højre hånd.

★**Fra Skrænten til Gl. Vivevej** - Hovedrute – 1,8 km - [ruteføring](#)

Denne rute er absolut ikke egnet for cyklister, som derfor må benytte alternativruten (se nedenfor). Gå t.h. op ad Skrænten, stejlt opad i begyndelsen. Gå t.v. ad anden vej, Højbakken og t.h. ad første vej, Udsigten. Fortsæt til et T-kryds over for skoven. Fortsæt ind i skoven ad rød rute, som følges hele vejen op gennem Linddale. Det er en flot tur. Bemærk at nogle steder er der røde pile i flere retninger. Ruten gennem dalen er knap 1½ km lang. I bunden af dalen efter godt ½ km viser en pil t.h. og en ligeud. Her fortsætter Klosterruten ligeud. Ved et åbent område fortsættes fremad. Kort før en stor gravhøj viser en rød pil t.h. gennem en indhegning, men Klosterruten fortsætter hen til gravhøjen. Gå højre om højen ud til grusvejen, og følg den t.v. til et vejkryds, hvor cyklister kommer fra venstre og igen slutter sig til hovedruten.

Linddale er et fredet skovområde i den nordvestlige del af Hadsund. Det er dannet af smeltvand efter istiden for ca. 13.000 år siden. Skoven domineres af bøg, eg og gran, med åbne områder imellem. Området var meget større i 1900-tallet, men en del af skoven er blevet ryddet og bebygget. Området hørte under herregården Dalsgaard. Mariagerfjord Kommune har ejet området siden 2007. Det blev fredet i 1992 for at bevare det og sikre offentlig adgang til området.

★**Cykelrute uden om Linddale**– 1,8 km - [ruteføring](#)

Fortsæt ad Hobrovej godt et par hundrede meter efter Skrænten og drej t.h. ad Markedsgade. Fortsæt op ad bakken ca. 1½ km til et vejkryds, hvor cyklister slutter sig til hovedruten og drejer t.v. ad Gl. Vivevej.

★**Fra Gl. Vivevej til Vive Kirke** – 3,8 km - [ruteføring](#)

Fortsæt ligeud gennem området ved Dalsgård Mark. Efter turen op gennem bakkerne er landskabet nu meget fladt, men snart ses en flot udsigt over fjorden, og efter et par km går det nedad. Vejen ender ved Hobrovej i Vive, og Klosterruten går t.h. gennem byen til kirken.

★**Fra Vive Kirke til Vrå** – 5,5 km - [ruteføring](#)

Forlad kirkegården ad lågen over for præstegården og gå t.h. og kort efter igen t.h. ud til Hobrovej. Fortsæt ad Rostrupvej skråt overfor og følg første vej t.v. (Tostrupvej). I begyndelsen er landskabet fladt men bliver snart mere kuperet. Fortsæt ca. 2 km til et T-kryds og gå t.h. Kort efter svinger Tostrupvej t.v., men Klosterruten fortsætter ligeud ad Barsbølvej gennem et afvekslende landskab. Efter knap 1½ km ender vejen ved Rostrupvej. Følg vejen t.v. Fortsæt forbi Ambjergvej, med skilt mod Astrup til Ø. Skovhusvej i Vrå.

★**Fra Vrå til Astrup Kirke** – 6,1 km - [ruteføring](#)

Gå t.h. ad Ø. Skovhusvej og fortsæt ligeud, til vejen ender ved Millosevej. Her går ruten t.v., og snart får man det første glimt af den store Astrup Kirke skråt til højre. Klosterruten fortsætter ad Millosevej, hvor den svinger til højre, mens en grusvej går ligeud. Ved et T-kryds kort efter går ruten t.h. og fortsætter til Astrup. Klosterruten går over Ardenvej og videre ad en gangsti og en mindre vej til Skørpingvej, som følges t.v. Gå ind ad den første låge og fortsæt op ad trapperne til kirken.

7. ASTRUP - SKØRPING - CA. 20 KM

Oversigt over ruten:

Fra Astrup fortsætter ruten gennem Elsehøj Plantage, tæt forbi det unikke område ved Langmose og videre til Madum Sø. Ruten følger en afmærket sti langs søens nordside. Herfra går turen ind i Rold Skov. Klosterruten går rundt om den fredede Store Økssø og videre gennem Den Jyske Skovhave. Ruten fortsætter gennem Rold Skov og slutter ved Skørping Nykirke. I udkanten af Skørping kan man tage en afstikker til et mindesmærke fra 2. Verdenskrig.

★**Fra Astrup Kirke til Langmose** – 3,2 km - [ruteføring](#)

Fra den store Astrup Kirke går man gennem lågen ud for våbenhuset, og følger Søvej t.v. Ruten følger i begyndelsen cykelrute nr. 27, Bælumruten. Snart når man Elsehøj Plantage. Efter knap 800 m i skoven fortsætter cyklister ligeud ad cykelrute nr. 27 (se folder om [ruten](#)), mens vandrere går t.h. ad en skovvej, som går stejlt opad. Efter ca. 700 m passerer en ejendom t.v., og nu venter der en flot tur op gennem bakkerne i Astrup Nørskov. Ved den første vejgaffel vælges højre gren, og man fortsætter ned gennem skoven og går t.v. ad den første skovvej.

Langmosen er en af de få tilbageværende højmoser i Danmark. Den får kun tilført vand fra oven. Tørvelaget har nået en tykkelse på over fire meter. Nogle steder findes der dog bløde partier, og det må derfor frarådes at krydse mosen. Se folder om [området](#).

★**Fra Langmose til Madum Sø** – 2,8 km - [ruteføring](#)

Efter ca. ½ km kommer en rød rute fra højre. Klosterruten fortsætter fremad ad denne rute. Ruten går de næste 800 m langs Langmose. Nogle hundrede meter efter mosen forlader Klosterruten den røde rute og går t.h. ad gul rute. Efter et par hundrede meter kommer igen en rød rute fra højre ved foden af en bakke. Herfra følges gul og rød rute mod Madum Sø. Fra toppen af bakken kan man nyde udsigten over en stor del af Langmosen. Fortsæt ad gul og rød rute, hvor man kort efter kommer til en grusvej. Klosterruten fortsætter ligeud ad grusvejen ned gennem Kjålbakker til Madum Sø. Hvor grusvejen ender ved asfaltvejen, er der udsigt over næsten hele søen.

Madum Sø er Himmerlands største sø med en størrelse på ca. to km². Dybden er op til otte m. Der er kun få alger i vandet, hvilket giver meget klart vand – derfor gror der planter på store dele af søbunden, fordi de her får lys nok. Søen er bl.a. voksested for vandplanten lobelie, som blomstrer i juli med hvidlige-lyseblå blomster. Man kan være heldig at se hvinand eller fiskeørn. Læs mere om [søen](#).

Rold Skov er Danmarks største sammenhængende skov med et areal på ca. 80 km². Skoven består af mange mindre skove med hver sit navn. Området er meget bakket og her er mange kildevæld og søer. Skoven er Natura 2000-område. Fra 1850 begyndte man at plante nåletræer. Ud over rødgran og skovfyr blev der også plantet flere nordamerikanske træarter som douglasgran, sitkagran og nobilis. Læs mere om [Rold Skov](#).

★**Fra Madum Sø til Store Økssø** – 6,8 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går t.h. ad Madum Søvej, hvor der kort efter er en parkeringsplads t.h. Overfor er der nede ved søen bord og bænke. Ruten fortsætter forbi parkeringspladsen og går t.v. ad en grusvej ved nr. 54 mod *Næsgården*. Grusvejen er en del af den blå rute, som går rundt om Madum Sø. Denne rute følges langs nordsiden af søen. Vær opmærksom på, at blå rute kort før Næsgården går t.h. ad en mindre sti i en bue rundt om Næsgården. Fortsæt til stien ender ved en landevej og følg den et par hundrede meter t.v. Her går ruten t.h. ad den første skovvej, og nu begynder turen for alvor gennem den store Rold Skov. Ruten fortsætter ligeud ad skovvejen, som svinger nogle gange op gennem skoven, og undervejs passeres flere tværgående skovveje. Ved den første vejgaffel følges vejen t.v. (her ses skråt fremad t.h. en mindre ejendom). Gå ud til Møldrupsvej (vej 519), hvor der på hjørnet står en sten med påskriften Jægersborg samt et skilt med nr. 27. [Her tilslutter cyklister sig igen hovedruten](#). Gå t.h. langs den trafikerede vej, og følg første sidevej t.v. mod *Store Økssø* og *Moskovpavillonen* (cykelrute nr. 27). Efter ca. 1½ km passeres en teltplads t.v. Fortsæt til parkeringspladsen ved restauranten Moskovpavillonen. På skråningen bag restauranten er der en overnatningsplads med sheltere. Der er toiletter i gavlen ved restauranten. Gå skråt over parkeringspladsen og følg gangtunnellen under banen. Fortsæt ligeud ad stien ned til søen. Lidt t.v. for stien er en plads med borde og bænke, hvor man kan gøre brug af et par opstillede grill.

Store Økssø er et af Rold Skovs mest populære udflugtsmål. I 1870 etableredes et trinbræt på stedet, så folk kunne tage toget fra Aalborg eller Hobro direkte til den smukt beliggende skovsø. Selvom vandet er helt mørkebrunt, så er søen meget ren. Den brune farve skyldes humussyrer, som dannes, når døde plantedele går i forrådnelse. Pga. farven kan lyset ikke trænge ned i vandet, og derfor har Store Økssø næsten ingen vandplanter. Men i den ene ende af søen er der dog gule åkander. Forår, efterår og vinter kan man se hvinænder og troldænder ved søen. Et stort område ved søen gennemgår for øjeblikket store forandringer, fordi et naturgenopretningsprojekt skal genskabe højmosen på stedet. Mere information om [søen](#).

★**Rundt om St. Økssø til Skovhaven** – 3,3 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går t.v. langs søen og fortsætter ca. to km til en træbro med gelænder. Det er en smuk tur rundt om søen. Efter broen svinger stien t.h. langs søen, men Klosterruten går ligeud ad en mindre skovvej. Fortsæt til grusvejen langs banen og følg den t.v. Gå under banen ad den første vej ([cyklister fortsætter ligeud – se nedenfor](#)) og fortsæt ad vejen skråt t.v. Snart kommer man til et Naturcenter, hvor Klosterruten går t.v. ved en rød pæl i venstre side af vejen, med skilt mod *Den Jyske Skovhave*.

Den Jyske Skovhave blev indviet i 1970. Der er siden 1890 plantet over 150 forskellige træer og buske fra mange lande. På en tur gennem haven kan man foretage en botanisk "rundrejse", hvor få skridt kan føre fra Nordamerika til Serbien eller Japan. Ved hvert træ står et skilt, der viser træets alder og hjemsted m.m. Den Jyske Skovhave blev i hemmelighed grundlagt i årene 1886-1902, hvor skovrider Hintz ledede Buderupholm Statsskovdistrikt. Dengang var det blevet muligt at købe frø fra amerikanske granarter, og Hintz plantede mange af disse nye træer, selvom hans foresatte forbød ham det. Det er de træer, som i dag er vokset til de rene kæmper. Skovhaven har Danmarks største træ: Det er en grandis, som blev plantet i 1896. Træet er ca. 45 m højt og indeholder over 32 m³ træ. Efter skovrider Hintz videreførte den nye statskovrider Jens Hvass hans initiativ, og i de næste 30 år plantede han over 100 forskellige træer og buske. Han så også bort fra formaninger fra sine foresatte, og efterhånden, forstummede protesterne. Hent en folder [her](#)

***Cykelrute uden om Skovhaven – 1,3 km - [ruteføring](#)**

Da ruten gennem Skovhaven går gennem låger kan man som cyklist vælge at fortsætte ad skovvejen der hvor vandrere går t.h. under banen. Fortsæt til en lille sø på højre hånd. Her slutter cyklister sig igen hovedruten.

***Fra Skovhaven til Skørping Nykirke - 4 km - [ruteføring](#)**

Klosterruten følger vejen gennem Moskov til Skovhaven ad en gul rute. Gå gennem en låge og fortsæt ad ruten gennem haven. Turen er ca. ½ km lang, hvorpå man igen passerer en låge og går videre ad en smal sti mellem en mark og banen. Stien ender ved en grusvej, som følges går t.v. under banen. Fortsæt ligeud langs skoven. Ved en lille sø svinger grusvejen t.v., men Klosterruten går skråt fremad t.h. ind gennem Brændeskov. Fortsæt gennem skoven, til bebyggelsen i Skørping begynder, og skovvejen ender ved en rundkørsel. **Se beskrivelse af afstikker til mindesmærket nedenfor.** Gå t.h. ad den første vej, Himmerlandsvej og fortsæt over banen til den tredje vej, Nykirkevej, og gå t.h.

***[Afstikker til mindesmærket ved Hollandshus -1,4 km - \[ruteføring\]\(#\)](#)**

Fra rundkørslen kan man tage en afstikker ligeud gennem rundkørslen ad Buderupholmvej (vej 519). Fortsæt godt 600 m til kort efter skovfogedstedet Hollandshus.

Mindesmærket ved Hollandshus. Her er tre mindesten fra 2. Verdenskrig, som er rejst til minde om en skudveksling mellem tyske soldater og danske modstandsfolk i august 1943 efter en våbenedkastning ved Madum Sø. Modstandsfolk var ude for at samle våbnene op, men blev afsløret af tyskerne, som standsede bilerne her ved Hollandshus. Det kom til ildkamp, og én af modstandsfolkene blev skudt, mens en anden blev taget til fange. Han blev dømt til døden og henrettet kort efter. Det var den første modstandsmand, tyskerne henrettede i Danmark. Der blev udstedt befaling om, at der kun måtte deltage 50 personer ved begravelsen fra Ansgars Kirke i Aalborg, men der samlede sig op mod 15.000, og det kom til voldsomme demonstrationer mod tyskerne. Se billeder og læs mere [her](#).

8. SKØRPING - REBILD - CA. 15 KM

Oversigt over ruten:

Fra Skørping Nykirke fortsætter Klosterruten gennem skovområdet Nordre Purker og videre gennem åbent landskab til Gl. Skørping Kirke. Herfra går ruten ned til Buderupholmvejen og videre gennem Bjergeskov, hvor den passerer en indhegning med Danmarks største orkideart, Frueskoen. Turen fortsætter langs Lindborg Ådal til Lille Blåkilde og videre til Ravnkilde. Fra Ravnkilde går Klosterruten op ad de stejle skrænter til Rebild Bakker.

***Fra Skørping Nykirke til Gl. Skørping Kirke – 5,5 km - [ruteføring](#)**

Efter besøget i kirken går man tilbage til Himmerlandsvej og fortsætter ad vejen skråt overfor. Gå t.h. ad anden vej, Tværgade og fortsæt over et kryds ved Møllevej og videre ad Ndr. Skovvej. Hvor asfalten ender, går Klosterruten ligeud gennem skoven, som er meget varieret. Ved skovkanten fortsættes op ad markvejen, som bliver til grusvej ved den første ejendom. Fortsæt til en mindre asfaltvej og gå t.v. og kort efter t.h. ad første markvej. Fortsæt til Gl. Skørpingvej og gå t.h. ad cykelstien til Gl. Skørping Kirke. På kirkegården er der en gammel kilde, Helligkors Kilde. I hjørnet af kirkegårdsdiget mod sydvest står en meget stor sten, som menes at være en hedensk solsten og i diget mod syd ses en sten med en kløverille.

Helligkors Kilde. Skt. Hans nat kom syge fra nær og fjern for at blive helbredt for deres sygdomme. Det udviklede sig efterhånden til store kildemarkeder, hvor det ofte gik vildt til med dans og druk. Men i slutningen af 1800-tallet blev det for meget for myndighederne, og de lod kilden dække til, og så var det naturligvis slut med kildemarkederne. I 1924 blev kilden dog genoprettet. Den findes ved diget mod øst. Læs mere om [kilden](#) her.

***Fra Gl. Skørping Kirke til Buderupholmvej – 2,2 km - [ruteføring](#)**

Fra Gl. Skørping Kirke går man kort tilbage ad landevejen og t.h. ad første vej, Kirkevej (National Cykelrute nr. 3) mod *Buderupholmvejen*. Foran ligger en smuk tur gennem et afvekslende landskab. Ved Buderupholmvejen går ruten t.v. og derpå t.h. ad den første skovvej, Rebild Kirkevej (National Cykelrute nr. 3). Ruten fortsætter godt 100 m ind i skoven til en skovvej, der kommer skråt bagfra fra venstre.

De næste km frem til Rold Storkro er det en god idé at medbringe Naturstyrelsens folder "Rebild Bakker og Gravlev Ådal". Foldere kan hentes [her](#). Flere steder på turen gennem Rebild-området er ruteafmærkningen nemlig mangelfuld eller ikke-eksisterende, og ydermere er alle vandreruter i området mærket med gult, så man skal være meget opmærksom undervejs. Ruten kræver god fysik, og det kan være en god idé at medbringe en vandrestav.

Ruten gennem bakkerne er absolut ikke egnet for cyklister.

***Rute for cyklister til Rold Storkro – 4,2 km - [ruteføring](#)**

Fortsæt ad Rebild Kirkevej til Rebild og drej t.h. ad Rebildvej. Fortsæt ned gennem bakkerne til krydset ved Rebildvej og Vælderskov, hvor cyklister igen slutter sig til hovedruten.

★ **Fra Buderupholmvej til Lille Blåkilde** – 3,5 km - [ruteføring](#)

Over for skovvejen går Klosterruten t.h. ad en gul rute op gennem området ved Bjergeskov. Ved den første vejgaffel går ruten t.h. og ved næste vejgaffel t.v. ned gennem skoven. Efter et par hundrede meter er der en rød pæl i højre side. Her går en sti skråt bagud t.h., som også er afmærket med gult. På pælen står der *P-Frueskoen*. Klosterruten fortsætter nu ad denne gule rute. BEMÆRK at der efter nogle hundrede meter er en rød pæl, der viser mod Frueskoen t.v., men ruten fortsætter ligeud. Efter yderligere nogle hundrede meter skiltes der igen med Frueskoen t.v. ved en mindre parkeringsplads, men Klosterruten fortsætter stadig ligeud ad gul rute mod Bjergetårnet langs Buderupholmvejen. Kort efter går en sti t.h. op til tårnet. Det kan anbefales at gå op i tårnet, hvor der er flot udsigt over området. Man kan bl.a. se Gravlev Sø, som Klosterruten senere går forbi. Gå ned til stien igen og fortsæt t.h. ad gul rute. Kort efter passerer en færirst, og snart ender skovstien ved en tværgående skovvej, hvor der står en rød pæl t.h. (**Her kan man tage en afstikker til Buderup Ødekirke – se nedenfor**). Klosterruten følger gul rute t.v. ad skovvejen og kommer efter nogle hundrede meter til en indhegning på skråningen t.v. Her kan man se Danmarks eneste vildtvoksende Fruesko. Fra indhegningen fortsætter man ad gul rute til et åbent område lige efter en færirst. Her følger Klosterruten gul rute t.h. mod Lille Blåkilde ad en grusvej. Grusvejen svinger snart t.v., men Klosterruten går ligeud ad gul rute på en mindre græssti. Stien går langs kanten af Lindenberg Ådal gennem et spændende område, hvor man kan se spor efter gentagne nedskæringer af bøgetræerne. Ruten går gennem en låge, hvor der er en imponerende udsigt over ådalen og Gravlev Sø. Kort efter viser et skilt t.h. mod Lille Blåkilde. Gå gennem lågen og fortsæt ned ad den ret stejle trappe. Ved foden af trappen går den gule rute t.v., og snart er man ved Lille Blåkilde, som udspringer i skrænten neden for Nørreskov.

Frueskoen. På en skrænt i Bjergeskoven findes det eneste voksested for Danmarks største orkidé – Frueskoen. Det har været nødvendigt at indhegne området for at forhindre opgravning af planterne. Efter at de blev fundet i 1880, blev de nemlig næsten udryddet, fordi folk gik på plantejagt. Blomsterne er totalfredet, og adgang til indhegningen er forbudt, men op ad skråningen langs indhegningen er der et par "bure", hvor man kan se dem. Antallet af Fruesko faldt drastisk i nogle år, men nu er nogle af bøgetræerne i området blevet fældet, for at skaffe mere lys til planterne, og hvert år efter blomstringen, bliver der sat får ud, for at holde de øvrige planter nede. Det ser ud til, at det begynder at virke, og hvert år kommer flere og flere Fruesko frem af skovbunden. Frueskoen blomstrer omkring Grundlovsdag, og ca. ti dage frem. Læs mere om [blomsterne](#).

Lindenberg Å er 47 km lang. Den udspringer lidt syd for Rold Skov. Ådalen er fredet gennem Rold Skov. Åen passerer Gravlev Sø og får vand fra Lille Blåkilde og Ravnkilde. Den har fået navn efter herregården Lindenberg og løber ud i Limfjorden ved Storvorde. Lindenberg Ådal er Natura 2000-område og også udpeget som Habitatområde og Fuglebeskyttelsesområde.

Lille Blåkilde. Kilden er på trods af sit navn den mest vandgivende kilde i området. Her kommer 150 liter vand i sekundet ud gennem sprækker i kalkskråningen. Ligesom mange af de andre kilder i skoven vokser der ved Lille Blåkilde flere sjældne planter. Læs mere om [kilden](#).

★ **Afstikker til Buderup Ødekirke** – 3,1 km - [ruteføring](#)

I stedet for at følge den gule rute t.v. kan man gå t.h. ad skovvejen og fortsætte til Buderupholmvejen (vej 519). Gå t.v. ad den stærkt befærdede vej og følg den, når den svinger t.h. hen til Buderup Ødekirke. Gå samme vej tilbage igen.

Buderup Ødekirke fik denne betegnelse i 1907, da Støvring Kirke blev indviet. Byen fik en ny kirke, fordi Buderup Kirke lå for langt væk, og fordi byen voksede hurtigt og efterhånden havde brug for en større kirkegård. Forud for kirkens nedlæggelse var der diskussion om, hvad der skulle ske med den. Nogle foreslog at jævne den med jorden, mens andre ville have den genopført der, hvor Støvring Kirke nu ligger. Resultatet blev, at Nationalmuseet overtog kirken og bevarede den som ødekirke. I dag ejes kirken af Naturstyrelsen og udlejes om sommeren til forskellige kulturelle formål. Kirkens omgivelser blev fredet i 1951 for at forhindre, at der bliver bygget eller plantet i området. Hent en folder om [kirken](#).

★ **Fra Lille Blåkilde til Ravnkilde** – 1,9 km - [ruteføring](#)

Fra kilden følges skiltene mod Ravnkilden, som er næste mål på Klosterruten. Ruten går stadig langs Lindenberg Ådal og Gravlev Sø. Først passerer et græsareal, og Klosterruten fortsætter op gennem den lille skov, Nørreskov. Ved skovkanten går ruten t.h. ned ad en markvej med fantastisk udsigt over engene og Gravlev Sø. Fortsæt ad markvejen rundt om en ejendom og videre mod Ravnkilde. Gå hen til kilden og nyd det særprægede og smukke område.

Gravlev Sø er genskabt i 2008-2009 efter at have været tørlagt i 100 år. Dengang strakte søen sig fra Lille Blåkilde til foden af Rebild Bakker ved Ravnkilde. Men i løbet af 1800-tallet blev søen langsomt afvandet, og omkring 1910 var den helt væk. Læs mere om [søen](#).

Ravnkilde. er efter sigende en af de smukkeste kilder i Danmark. Den ligger i en gryde i dalsiden omgivet af gamle bøgetræer. Vandet siver ud af jorden ved foden af bakken og samles i små strømme, kun få cm brede. Strømmene løber sammen og bliver til større og større kildebække. Plantevæksten i kilden er særdeles sårbar, så det er forbudt at træde i kildefeltet. Kilden giver 85 liter vand i sekundet. Kilden har i 1996 fået et nyt forløb uden for trædestenene. Tidligere løb vandet i afvandingskanaler, men nu finder det selv vej over engen ned til Lindenberg Å. Se billeder og læs mere om [Ravnkilde](#).

★ **Genvej fra Ravnkilde til Rold Storkro** – 1,5 km - [ruteføring](#)

Hvis man vil undgå den meget hårde tur gennem Rebild Bakker til Rold Storkro kan man vælge at fortsætte hen over kilden på trædestenene og gå ud til Rebildvej. Her går man t.h., og lige efter bækken følger man en sti til venstre for vejen ned til krydset ved Rebildvej og Vælderskoven. Her tilslutter man sig atter hovedruten.

★ **Fra Ravnkilde til Rebild Bakker** – 1,6 km - [ruteføring](#)

Gå tilbage mod skoven og gå kort efter ad den afmærkede Ravnkildesti stejlt opad t.h. gennem skoven. Det er en meget hård tur op ad bakken, men anstrengelserne bliver rigeligt belønnet på toppen, hvor der er en storslået udsigt over skoven og lyngbakkerne. Bemærk at den gule rute kort før toppen af bakken går t.h. op ad en skråning og gennem en låge. Klosterruten fortsætter t.v. ad den afmærkede rute på en smal sti gennem lyngbakkerne og videre gennem skoven. Ved en rød pæl tæt på skovkanten deler den gule rute sig. Klosterruten følger vejen t.v. mod P-Max Henius. Følg skiltene mod Rebild resten af vejen. Stien ender over for parkeringspladsen ved Rebildhus og Vandrerhjemmet. Lidt t.v. nede ad bakken ligger Safari Camping. T.v. for parkeringspladsen ligger Rebildporten med turistinformation, hvor der er åbent tirsdag til søndag. Læs mere om [Rebildporten](#). Her er der også offentlige toiletter. Ved siden af Rebildporten ligger Spillemandsmuseet.

Spillemands- Jagt og Skovbrugsmuseet er oprettet i 1951. Folk begyndte snart at samles her for at danse folkedans og spille folkemusik. På museet er der gennem årene opbygget en stor samling, der fortæller om området gennem tiden. På museet er der udstillet personer, som alle har haft tilknytning til området. På museet findes et arkiv med nodebøger, lydbånd, fotos m.m., indsamlet i Nordjylland. Derudover er der udstilling af gamle musikinstrumenter. Der er også udstilling med jagt og skovbrug, egnsdragter og hjemstavn. Mere om [museerne i Rold Skov](#).

9. REBILD - SULDRUP - CA. 20 KM

Oversigt over ruten:

Den første del af ruten går gennem de meget smukke Rebild Bakker og fortsætter til Thingbæk Kalkmine. Fra kalkminen går ruten op fra Lindenberg Ådal, hvor man på vejen op får et sidste smukt kig over til Rebild Bakker og Rold Skov. Ruten fortsætter gennem det afvekslende himmerlandske landskab forbi Albæk Hovedgård til Suldrup, hvor man det sidste stykke op til kirken går langs Suldrup Sø. I Suldrup Kirke finder man den gamle albertavle fra den nedlagte Buderup Kirke.

Rebild Bakker er egentlig ikke rigtige bakker. Da istiden sluttede, gravede smeltevand og regnvand de dybe slugter, vi kan se i dag. Rebild-området blev hurtigt beboet, fordi den sandede jord var nem at dyrke, men jorden blev hurtigt udpint, og lyngen bredte sig og forvandlede bakkerne til hede. Rebild Bakker var fælles græsningsareal for Rebildbøndernes kvæg, heste, får m.v.

I 1912 købte en gruppe dansk-amerikanere med Max Henius i spidsen området. De forærede det til staten på følgende betingelser: Det skulle henligge i naturtilstand og være tilgængeligt for alle, og dansk-amerikanerne skulle have lov til at afholde arrangementer i bakkerne på amerikanske festdage. Det fik navnet "Rebild National Park", og USA's uafhængighedsdag d. 4. juli fejres her hvert år. Læs mere og hent en [vandretursfolder](#).

Flyverstenen er rejst til minde om 69 flyvere, der mistede livet i 2. Verdenskrig under flyvninger med våben og sprængstof til danske frihedskæmpere. Tidligere modstandsfolk med nedkastningschef Jens Toldstrup i spidsen tog initiativet hertil. Mange nedkastninger foregik i Nordjylland, og derfor blev mindesmærket placeret her i Rebild Bakker, hvor det bliver set af mange mennesker. På mindepladen står der: "Under nedkastningsoperationer til den danske modstandsbevægelse i besættelsestiden 1940-45 mistede 69 allierede flyvere livet. De trodsede mørkets og ondskabens farer i kampen for frihed og fred. Derfor skal de mindes til sene tider med Danmarks taknemmelighed.". Flere oplysninger om [mindesmærket](#).

Jens Toldstrup var nedkastningschef for Nordjylland under Danmarks besættelse. Han døde i 1991, og nogle af veteranerne fra modstandskampen tog initiativ til, at få rejst en buste af ham ved siden af Flyverstenen. Læs mere om [nedkastningschefen](#).

De udvandrede familier T.h. ses en statue, som symboliserer de familier, der udvandrede til USA i 1800-tallet for at grundlægge sig en ny tilværelse.

Max Henius er søn af grundlæggeren af De Danske Spritfabrikker. Han rejste til USA som 22-årig for at skabe sig en ny tilværelse i "mulighedernes land". Han bosatte sig i Chicago og blev ret velhavende, og pga. hans indsats blev byens vandkvalitet og de sanitære forhold forbedret. Han tog initiativ til købet af Rebild Bakker. Læs mere om [Max Henius](#).

Tophuset. Kort efter ses Tophuset t.h., hvor Top Karen og Jens boede. De havde selv bygget huset og drev et traktørsted. Huset er nu forpagtet af Top Karens oldebarn, som driver huset videre i samme ånd, som da Karen og Jens levede. Over portalen til huset står der stadig som i Karens tid: Sodavand, øl og kaffe – det kan Karen skaffe. Se [billeder m.m.](#) Karen var meget umiddelbar og sagde altid ligeud, hvad hun mente. Det fortælles, at hun ved Rebildfesten i 1928 skulle overrække en buket blomster til Dronning Alexandrine. Det skete med ordene: "Her hår do en blomst te di slot!" Se Karen og Jens' [gravsted](#) på Gl. Skørping Kirkegård.

Blokhusmuseet ligger lidt længere fremme. Huset er bygget i 1995, efter at det første brændte i 1993. Max Henius stod bag bygningen af huset, fordi han ønskede, at danskerne skulle se, hvilke forhold nybyggerfamilierne levede under i USA. Læs mere om [Blokhusmuseet](#).

Før man forlader området ved parkeringspladsen, er det en god idé at besøge Turistinformationen i Rebildporten, hvor man kan få oplysninger om området og også en folder. Folderen kan også hentes [her](#). Har man en folder i hånden, er der god mulighed for at lave sin egen rute gennem bakkerne, hvis man ikke ønsker at følge den skitserede rute.

★Fra Rebild Bakker til Troldeskoven – 3,2 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går t.h. over parkeringspladsen gennem den store portal, hvor der står Rebild National Park. Her står flere skulpturer og mindesten. Herfra følges gul rute op ad bakken t.v. hvor man t.h. kan se ned over festpladsen, som hvert år dammer ramme om Rebildfesten. På bakken står Cimbrer-stenen til minde om cimbrernes togter ca. 100 år f. Kr. Kort efter går den gule rute t.h. over en færirst og fortsætter gennem bakkerne, hvor den snart drejer t.v. og går stejlt opad gennem skoven. Ruten går videre og kommer ned i Lille Stendal, som følges nogle hundrede meter. Ved en rød pæl går den gule rute t.v. mod Kulsvierpladsen, men Klosterruten fortsætter ligeud endnu nogle hundrede meter og går derpå t.v. ad en ny gul rute. Her står en rød pæl i højre side. På pælen står der P-Stendalen. I skrivende stund er ruten dog ikke afmærket fra begyndelsen, da der pågår skovarbejde i området. Snart passerer en færirst, og Klosterruten fortsætter op og ned ad flere trapper. Fra toppen af bakkerne er der en fantastisk udsigt over området. I bunden af dalen ses Stendalsvej. Fortsæt ned gennem bakkerne, hvor man kort efter passerer en rød pæl med en gul ring. Vær opmærksom på, at Klosterruten følger stien t.h. ned ad bakken og ikke den sti, som går ligeud op mod skoven. Fortsæt nedad og gå gennem en låge ud til Stendalsvej og følg den t.h. Efter et par hundrede meter går Klosterruten t.v. ved en rød pæl mod *Lynggyde*, og nu venter der en smuk tur op gennem skoven. Ved en tværgående grusvej er der skråt overfor en bålplads med borde og bænke. Følg grusvejen t.h. Ved det første vejkryds følges gul rute fremad t.h. mod Pumpevejen og Rold Storkro. I engområdet t.v. kan man i maj se kærulden blomstre. Fortsæt til en vejgaffel og følg en gul pil t.h. Kort efter går man igen t.h. ved en rød pæl mod *Troldeskoven*.

Troldeskoven er udlagt som urørt skov, hvor der ikke må foretages nogen form for fældning eller andre menneskeskabte indgreb. Skovens arealer vil dermed efterhånden komme til at minde om urskov med væltede og døde træer og ny vækst i lysningerne. Flere oplysninger om [skoven](#).

★ **Fra Troldeskoven til Thingbæk Kalkmine** – 2,6 km - [ruteføring](#)

Klosterruten følger de røde pæle mod Rold Storkro. Efter knap ½ km går ruten t.v. ved en tværgående vej og fortsætter ned gennem skoven til et vejkryds. Her går man t.v. og følger kort efter den første skovsti t.h. Overfor er der en rød pæl ved to store sten, men i skrivende stund er skiltet mod Rold Storkro fjernet. Ruten følger stadig den gule rute ad skovstien, som ender ved en tværgående skovvej lige over for parkeringspladsen ved Rold Storkro. Den gule rute går t.v. ad skovvejen, men Klosterruten går t.h. med kroen på venstre hånd. Fortsæt til et vejkryds og gå ud til vejen Vælderskoven og følg den t.h. Lige før en større vej følges Røde Møllevej t.v. under Hobrovej (rute 180). Kort efter tunnelen går en vej skråt bagud t.h. op til Thingbæk Kalkmine.

Thingbæk Kalkmine er privatejet, og der er kunstmuseum i minen. Her kan man bl.a. se flere af modellerne til kendte kunstværker, f.eks. skulpturen af den hellige Catharina, som findes på pladsen foran Sct. Catharinæ Kirke i Ribe. Her kan du læse mere om [kalkminen](#). Ved minen er der offentligt toilet og borde og bænke, hvor man kan nyde sin madpakke.

★ **Fra Thingbæk Kalkmine til Røde Mølle** – 2 km - [ruteføring](#)

Fra kalkminen fortsætter Klosterruten over vejen til den lille parkeringsplads og går ad en markvej skråt fremad t.h. mod *Skillingbro Naturskole og Dambrug*. I begyndelsen går vejen langs Hobrovej, men den svinger snart t.h. og går ned til naturskolen. Ved naturskolen er der overdækning og mange borde og bænke. Læs mere [her](#). Ruten fortsætter ad grusvejen op til Røde Møllevej, hvor den går t.v. og passerer gennem gårdspladsen ved Røde Mølle.

★ **Fra Røde Mølle til Haverslevvej** – 2,5 km - [ruteføring](#)

Lige efter gården og kort før en port følges Erstedvej t.h. op ad bakken. Det går stejlt opad, og her er en fantastisk udsigt til Rebild Bakker og Rold Skov. Oven for bakken åbner landskabet sig med vidt udsyn over det smukke Himmerland. Hvor Ersted Byvej svinger t.h. fortsætter Klosterruten ligeud ad Erstedvej og hvor Ersted Skovvej svinger t.v. går ruten t.h. Fortsæt til Haverslevvej.

★ **Fra Haverslevvej til E45** – 4,1 km - [ruteføring](#)

Følg Haverslevvej t.h. mod *Støvring* og gå kort efter t.v. ad første vej, Hvingelhatvej mod *Albæk*. Ruten går lige over vejen mellem *Støvring* og *Aarestrup* og efter nogle hundrede meter går man t.h. ad en grusvej ved nr. 18-20. Fortsæt ligeud ad en mindre markvej ved den første ejendom (nr. 20). Vejen går i en bue op forbi en gammel gravhøj, Møgelhøj, hvor der er udsigt over en stor del af Himmerland. Fra Møgelhøj går det igen nedad, og ruten fortsætter tæt forbi nr. 18 tilbage til asfalten. Gå t.h. hvor landskabet nu bliver mere tæt med krat og småskov. Fortsæt til et T-kryds ved Albækvej, hvor man går t.v. under E45.

★**Fra E45 til Suldrup Kirke** – 5,6 km [ruteføring](#)

Fortsæt gennem området, til vejen ender over for Albæk Hovedgård. Her går ruten t.v. ad Hjortholmvej mod *Suldrup* langs voldgraven. Fortsæt ind i skoven, og over for en vej t.h. mod nr. 37 går ruten skråt t.v. ad en skovvej parallelt med asfaltvejen. Følg vejen op gennem skoven til skovkanten og gå t.h. ud til asfaltvejen. Følg den t.v. gennem området ved Brunholm. T.h. kan man inden længe se de første huse i Suldrup. Gå t.h. mod *Suldrup* i det første vejkryds og fortsæt til et vejkryds i byen, hvor ruten går t.v. mod *Sønderup* og kort efter t.h. ad Stensgade mod *Jættestuen*, som passeres t.h. efter ca. 150 m. Foran gravhøjen er der græs og borde og bænke. Ruten går videre til Anlægsvej, hvor den går t.h. ud til Veggerbyvej. Her går man t.h. og lige efter t.v. mod nr. 24A. Fortsæt over Mosevej ad en græssti ned til Suldrup Sø. Følg stien t.v. langs søen. Ved landevejen er der borde og bænke, og her går ruten skarpt t.v. Fortsæt over Veggerbyvej hen til kirken.

Jættestuen er fra yngre stenalder omkr. 2.200 f. Kr. Den er otte m lang og har 14 store bæresten og fem dæksten. Læs mere og se billeder [her](#).

Suldrup Sø blev tørlagt ca. 1870, men det viste sig, at jorden ikke var egnet til landbrugsformål. Det var en bundløs sump, som ikke kunne bruges til noget. I 1970 opstod der tanker om at genskabe søen. I 1975 gav lodsejerne området gratis til formålet, og kommunen overtog vedligeholdelsen.

10. SULDRUP - AARS - CA. 24 KM

Oversigt over ruten:

Fra Suldrup går Klosterruten gennem Sønderup Ådal forbi Hyldal Mølle og fortsætter mod Skivum. Til Skivum Nørrekrat følger ruten cykelrute nr. 28, Skivumruten. Fra Skivum Kirke går Klosterruten ned til Hvalpsundstien på den nedlagte jernbane mellem Nibe og Hvalpsund og følger den til Aars, hvor man i udkanten af byen går gennem et engområde og byens anlæg til Museumscenter Aars. Herfra går ruten op gennem byen til Aars Kirke.

★**Fra Suldrup Kirke til Hyldal Mølle** – 2,6 km - [ruteføring](#)

Fra Suldrup Kirke går ruten tilbage til Veggerbyvej og t.h. ad cykelstien. Følg første vej t.h. mod *Hyldal*, (cykelrute nr. 28). Det er en smuk tur og snart går det ned i Sønderup Ådal. Fortsæt til Hyldal Mølle.

Sønderup Ådal er dannet efter sidste istid af smeltevand. Den er kun ca. 50 m bred og har et uregelmæssigt forløb. Ved slutningen af istiden var der store isblokke spredt i dalen. Efterhånden smeltede isen, og vandet samlede sig på de laveste steder. Da der ikke var planter til at holde på jorden, gravede vandet efterhånden en dyb rende. Det er Danmarks længste og mest markante smeltevandssdal. Efter danske forhold er den usædvanlig dyb, nogle steder er der over 40 meters højdeforskel mellem dalbunden og det omgivende landskab. Mere om [Sønderup og Halkær Ådale](#).

★ **Fra Hyldal Mølle til Torndalsvej** – 2,5 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går t.h. ad Hyldal Møllevej mod *Veggerby* og fortsætter gennem den smukke natur. Snart går det igen opad, og vejen ender ved et T-kryds, hvor Klosterruten går t.v. mod *Veggerby*. Fortsæt godt en km. Her er en flot udsigt over området. Gå t.v. ad Torndalsvej (rute 28).

★ **Fra Torndalsvej til vandreruten i skoven** – 2 km - [ruteføring](#)

Torndalsvej svinger nogle gange, og lige efter en stor gård (Torndal) følges Skivumruten t.v. ad en markvej. Snart går man ned gennem skoven. Ved enden af et åbent område går Klosterruten skråt bagud t.h. ad gul rute, *men cykler fortsætter ligeud*, fordi vandreruten op gennem skoven ikke er egnet for cykler.

★ **Vandreruten gennem skoven** – 1,3 km - [ruteføring](#)

Ruten er kun afmærket i starten, men da der ikke er andre stier gennem skoven, kan man roligt fortsætte fremad. Området er stærkt kuperet med mange krogede, mosdækkede træer. Fortsæt til en asfaltvej, hvor der t.h. er en primitiv lejrplads med et multitoilet og en lille hytte til overnatning. Klosterruten går t.v. ad asfaltvejen og passerer kort efter gennem gårdspladsen ved en mindre gård. Lige efter gården tilslutter cykelruten sig igen hovedruten.

★ **Cykelruten gennem skoven** – 0,8 km - [ruteføring](#)

Cyklister og vandrere, som ikke ønsker at følge vandreruten op gennem skoven, følger i stedet Skivumruten ligeud ad skovvejen. Vejen er meget ujævn og ikke specielt cykelvenlig. Efter knap 800 m slutter cykelruten sig igen til vandreruten ved en ejendom på asfaltvejen Højrisvej.

★ **Fra Højrisvej til Skivum Kirke** – 2,5 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter ad landevejen efter ejendommen (*cyklister drejer t.v.*). Kort efter Sønderup Å er der en parkeringsplads t.v. med borde og bænke. Ruten fortsætter op gennem skoven. På bakketoppen svinger Skivumruten t.h., men Klosterruten fortsætter ligeud til Skivum, hvor man følger vejen t.v. mod kirken. Her er der borde og bænke både foran og bagved kirken.

★ **Fra Skivum Kirke til Blære** – 4,5 km - [ruteføring](#)

Fra Skivum Kirke går Klosterruten gennem lågen ved redskabsbygningen. Fortsæt t.h. til Skivumvej og gå få meter t.h. og derpå t.v. ad Vester Skivumvej mod *Hvalpsundstien*. Hvor asfaltvejen svinger t.h., fortsætter man ligeud ad en grusvej. Kort før vejen ender ved et hus følges en markvej t.v. mod Hvalpsundstien. Ruten går t.v. ad stien gennem Halkær Ådal. Fortsæt til Blære, hvor der t.v. er en overdækket pavillon med borde og bænke.

Hvalpsundruten Naturstien følger forløbet af den nedlagte privatbane Nibe-Hvalpsund. Bane-strækningen var Danmarks næstlængste. Den blev nedlagt i 1969, og staten overtog i begyndelsen af 70'erne størstedelen af banen. Læs mere om [ruten og hent en folder](#).

Halkær Ådal er en bred tunneldal fra sidste istid. Dalen er bred med store vådområder omkring åen. Området er Habitatområde og Natura 2000-område. Mere om [Sønderup og Halkær Ådale](#).

★ **Fra Blære til Aggersundvej** – 5,3 km - [ruteføring](#)

Ruten går få meter t.v. ad Blærevej og derpå t.h. ad banestien ved et skilt mod et *fortidsminde*. Skiltet henviser til stedet, hvor Blærekisten blev udgravet i 1981. Stedet passeres t.h. 700 m efter Blære. Klosterruten fortsætter mod Aars, hvor naturen skifter mellem skov og åbne områder. I en rundkørsel på Aggersundvej ses en muret skulptur af Per Kirkeby.

Blærekisten blev tilfældigt fundet af et aftenskolehold i arkæologi. Man udvalgte en lille forhøjning i landskabet uden for Blære. Men det viste sig at være meget mere, end de kunne klare. Først fandt man rester af en gravhøj fra Stenalderen, og længere nede dukkede Blærekisten op. Den er fra omkr. 2.500 f.Kr. De mange effekter, som blev fundet i området, er udstillet på Museumscenter Aars.

Planetstien viser solsystemets udstrækning. Skulpturen Solen står ved rutebilstationen i Aars og herfra er der ca. 7 km til den yderste planet Pluto. Imellem de to yderpunkter passeres Merkur, Venus, Jorden, Mars, Jupiter, Saturn, Uranus og Neptun. Ved hver skulptur er der en planche med oplysninger om planeten og afstanden til næste planet. Modellen er i størrelsen 1:1.000.000.000.

Per Kirkeby (f. 1938) er billedkunstner, forfatter og filminstruktør og regnes af mange som en af Skandinaviens største kunstnere. I 1980 skulle han lave en udsmykning på Vesthimmerlands Gymnasium i Aars, og siden har han haft nær tilknytning til byen. Han har lavet flere skulpturer til byen. I 1992 lavede han en bronzeskulptur foran gymnasiet og i 1995 blev hans murstensskulptur, Kimbrermuren på Kimbrertorvet indviet. I 2006 blev der i rundkørslerne ved byens fire indfaldsveje rejst murede skulpturer, tegnet af ham. De er seks meter høje, men er derudover forskellige. De symboliserer den moderne form for markering af adgang til byen. I 1999 blev han udnævnt til æresborger i Aars. Læs mere om [Per Kirkeby](#).

★ **Fra Aggersundvej til Aars Kirke** – 3,3 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter over Blærevej og Aggersundvej og går videre ad banestien. Efter nogle hundrede meter passeres Tolstrup Byvej, hvorfra der lidt t.v. er indkørsel til Aars Camping. Fortsæt ad banestien. Efter nogle hundrede meter går man venstre om et rækværk midt på stien og fortsætter t.v. ad en gangsti. Følg villavejen t.h. og tag den første gangsti t.v. Stien fortsætter langs husene og ned gennem dalen og over åen. Stien svinger t.h. og fortsætter mellem villakvarteret og åen, hvor man kort efter går under Ndr. Boulevard og videre langs åen. Gå over Tingvej og fortsæt gennem byens anlæg. Lige før parkeringspladsen er der offentlige toiletter. Gå over parkeringspladsen forbi en stor sort skulptur på hjørnet af Anlægsvej og Himmerlandsgade. Ruten følger Himmerlandsgade t.v. hen til Museumscenter Aars, som ligger på hjørnet af Søndergade og Himmerlandsgade. Fra museet går Klosterruten ad Søndergade op mod bymidten. Ved Kimbrertorvet går ruten t.h. til Himmerlandsgade og fortsætter t.v. Efter godt 100 m går man t.h. ved et lille torv og fortsætter ad Kirkegade til Aars Kirke.

Museumscenter Aars er et af i alt 27 statsanerkendte arkæologiske museer. Det blev opført 1935 med senere tilbygninger og udvidelser. Museets grundplan er formet som et stort T, eller en Thorshammer. De faste udstillinger viser historien fra istiden til vor tid. I to store sale er der skiftende udstillinger. Se museets hjemmeside [her](#).

Kunst i Aars. Der er mange kunstværker i byen. På Turistbureauet (Bymidten 5) kan man hente en brochure: "Kunst i Aars". Tjek [her](#).

11. AARS - OVERLÅDE - CA. 22 KM

Oversigt over ruten:

Efter besøget i Aars Kirke går Klosterruten gennem åbne landskaber ad Himmerlandsstien til Ulstrup Kirke i udkanten af Hornum. Herfra fortsættes gennem Hornum tæt forbi Søttrup Frimenighedskirke. Fra Hornum går ruten til den lille Flejsborg Kirke fra omkr. år 1100. Undervejs kan man tage en afstikker til Sjørup Kirketomt fra 11-1200-tallet. Fra Flejsborg Kirke fortsættes til Overlade Kirke med inventar fra den nedlagte kirke ved Vitskøl Kloster.

★Fra Aars Kirke til Hvorvarpvej – 4 km - [ruteføring](#)

Gå gennem lågen mod vest ud til Nibevej og følg den t.h. Kort efter, hvor Nibevej møder Gl. Tingvej, går Klosterruten skråt fremad t.v. og fortsætter ad Himmerlandsstien. Stien krydser Ndr. Boulevard og deler sig kort efter. Her følges Himmerlandsstien t.v., hvor man snart krydser Vestre Boulevard ved industrikvarteret og fortsætter til den første asfaltvej, Hvorvarpvej gennem et område med golfbane.

Himmerlandsstien er anlagt på den gamle jernbane mellem Løgstør og Viborg. I 1959 stoppede persontrafikken mellem Viborg og Aalestrup, og i 1966 ophørte persontrafikken også på Høbro-Aalestrup-Løgstør-banen. Derefter blev banen kun brugt til godstransport. Det sidste tog kørte i 1999. Stien blev indviet i november 2006. Læs mere om [Himmerlandsstien](#).

★Fra Hvorvarpvej til Ulstrup Kirke – 3,3 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter til de første villakvarterer i Hornum og forlader Himmerlandsstien lige før husene. Følg en lille vej t.v. og gå kort efter t.h. langs villakvarteret. Ved en tværgående vej går man t.v. ad cykelstien. Fortsæt til Kirkevej og følg den t.h. op til kirken, som ligger på en bakke med en stor slået udsigt over det omgivende landskab.

***Fra Ulstrup Kirke til vejen mod Sjørup Kirketomt – 5,8 km - [ruteføring](#)**

Fra Ulstrup Kirke går Klosterruten gennem lågen mod vest og fortsætter t.h. ad Kirkevej. I Hornum går man lige over Hvalpsundvej og videre ad Kirkevej. Snart kommer Himmerlandsstien fra højre. Her ses den tidligere Søttrup Frimenighedskirke lidt længere fremme t.h. Ifølge lokale kilder har kirken dog næsten ikke flere medlemmer. Ruten fortsætter ad Himmerlandsstien t.v. til den første tværgående asfaltvej. Her forlader Klosterruten igen stien og går t.v. ned gennem flade engarealer. Fortsæt til en markvej mod nr. 23, hvor der overfor ligger en gård med nr. 20. Følg markvejen t.v. gennem store åbne vidder. Efter knap en km svinger vejen til højre rundt om et udhus ved en ejendom og fortsætter på den anden side. Ved den første grusvej efter ejendommen går Klosterruten t.h. mod Ørndrup Hovedgård. Asfaltvejen begynder umiddelbart efter gården, og her går Klosterruten t.h. ad en markvej, som snart svinger t.h. rundt om gården. Fortsæt ca. en km, og når markvejen svinger skarpt t.v. lige før en nedlagt ejendom på højre side, går der en mindre markvej t.h. op ad bakken. **Denne vej følges, hvis man ønsker at tage en afstikker til Sjørup Kirketomt. (se nedenfor).**

***Afstikker til Sjørup Kirketomt – 3,2 km - [ruteføring](#)**

Gå t.h. ad markvejen og fortsæt gennem et par sving til en golfbane. Her er der en flot udsigt over dalen med Ørndrup Hovedgård på bakken overfor. Fortsæt gennem golfområdet til en asfaltvej og gå et par hundrede meter t.h. og derpå t.v. ad en markvej mod et fortidsminde. Efter godt 100 m er der adgang til kirketomten t.h. Gå samme vej tilbage igen.

Sjørup Kirketomt På en skrænt ned mod lille Sjørup Sø ligger resterne af en romansk kirke. Kirkeruinen blev fundet i 1989. Da kirken i sin tid blev brudt ned, blev stenene bl.a. brugt til bygning af Ulstrup Kirke. Omkring ruinen har man fundet en kirkegård med cirka 1.300 gravpladser.

***Videre til Flejsborg Kirke – 2,6 km - [ruteføring](#)**

Ruten fortsætter ad markvejen og går skråt fremad ved en korsvej gennem den flotte natur. Fortsæt til vejen ender ved en asfaltvej over for nr. 17, *Svenstrup-Nørgaard* og gå t.v. Ved et T-kryds går ruten t.h. og kort efter t.v. ved nr. 21 hen til kirken.

***Fra Flejsborg Kirke til Overlade Kirke – 6,5 km - [ruteføring](#)**

Gå tilbage til vejen og følg den t.h. Fortsæt ned til Flejsborg, og følg den trafikerede landevej t.h. mod Løgstør. Fortsæt til Vægerhøjvej og følg den t.v. Fortsæt ad vejen til et T-kryds ved Munksjørupvej. Undervejs kan man skråt t.v. se tårnet på Overlade Kirke. Ruten går t.v. ad Munksjørupvej til Overlade, hvor den går t.h. ad Bjørnsholmvej og kort efter t.v. ad Præstebakken hen til kirken.

12. OVERLADE - VILSTED - CA. 15 KM

Oversigt over ruten:

Fra Overlade Kirke går Klosterruten gennem Lundgård Skov ned til stien omkring Vilsted Sø. Ruten fortsætter mod Vitskøl Kloster, som snart kan ses i det fjerne. Fra Vitskøl Kloster kan man vælge at tage en afstikker til Livø som beskrevet i sidste kapitel. Hovedruten går tilbage langs Bjørnsholm Å til stien ved Vilsted Sø og fortsætter mod Ranum. Efter et besøg i Ranum Kirke går Klosterruten tilbage til søen og fortsætter til Vilsted Kirke forbi det sted, hvor Vilsted Slot har ligget. Undervejs er der flot udsigt over Vilsted Sø og de omgivende enge med et myldrende fugleliv.

***Fra Overlade Kirke til stien omkring Vilsted Sø – 2,2 km - [ruteføring](#)**

Fra Overlade Kirke går Klosterruten tilbage til Bjørnsholmvej og fortsætter t.v. gennem byen. Lige før byskiltet (over for nr. 84) går ruten t.h. ad en bred grusvej hen til Lundgård Skov. Lige før skoven går en skovvej t.h., men ruten fortsætter ligeud ind i skoven. Følg denne vej til kort før skovens udkant. Her svinger skovvejen t.v., men Klosterruten fortsætter ligeud ad en mindre skovvej ned til stien, som går rundt om søen. Her er en storslået udsigt, hvor man på den anden side af søen kan se Ranum Kirke med de karakteristiske to tårne.

Vilsted Sø er Nordjyllands næststørste sø efter Lund Fjord i Vejlerne. Den blev genskabt i 2005-2006 efter at have været afvandet i mere end 100 år. Søen og området omkring den ejes af Aage V. Jensens Naturfond og har et rigt fugle- og dyreliv. Her kan du læse mere om [Vilsted Sø](#).

***Langs Lundgård Skov til Vitskøl Kloster – 3,6 km - [ruteføring](#)**

Fra skovkanten følges stien t.v. Ruten går kort efter t.v. ved en markvej, og snart forlader man skoven og går t.h. Fortsæt til en tværvej og følg den t.h. Klosterruten fortsætter gennem det højtliggende område med god udsigt over søen, og efter et par km passeres Bjørnsholm Å. Lige efter broen går Klosterruten t.v. ad en markvej mod *Vitskøl Kloster*. Ved Viborgvej går man t.v. over åen og efter få meter igen t.v. over græsset hen til billetsalget og informationen på højre hånd. Efter et besøg i området kan man tage en afstikker til Livø (se beskrivelsen heraf i sidste kapitel).

Vitskøl Kloster er et cistercienserkloster og blev grundlagt i 1158. Man planlagde at bygge Nordens dengang største kirke. Det mislykkedes, fordi projektet i 1287 blev ramt af en omfattende brand. Derefter blev der opført en mindre kirke. Men klostret blev vellykket og er et af Europas ældste, bevarede klosteranlæg. Klosteret ejede også Livø og var i 12- og 1300-tallet næsten ene-ejer af alle gårde og jorder i området. Efter Reformationen fik de sidste munke lov at blive boende på klosteret i ca. 30 år indtil 1563. 10 år senere overtog adelsmanden Bjørn Andersen klosteret, som derefter blev herregård og fik navnet Bjørnsholm. Man kunne ikke opretholde den store klosterkirke, og den blev definitivt opgivet i 1668. Efterhånden forsvandt bygningen gradvist, fordi egnens beboere forsynede sig med byggematerialer til deres egne huse og gårde. Hovedbygningen fik igen sit gamle navn Vitskøl Kloster i 1942, mens den tilhørende avlsgård stadig bærer navnet Bjørnsholm. Munkene medbragte mange lægeurter til klostret, og mange af dem er stadig samlet i den store klosterhave, hvor der er mere end 100 forskellige. Læs mere om [klosteret](#).

★**Fra Vitskøl Kloster til Ranum Kirke** – 4,3 km - [ruteføring](#)

Fra klosteret går ruten tilbage over åen og følger igen markvejen tilbage til stien omkring søen. Lige før broen over åen, hvor stien deler sig, går Klosterruten t.v. ad den afmærkede sti, som fortsætter mellem markerne og vådområderne. Efter knap 1½ km deler vandrestien og cykelruten sig. Vandrestien går t.h. ned mod søen, men her er der en stor del af året temmelig sumpet. Derfor følger Klosterruten i stedet cykelruten t.v. mod Ranum. Det går op ad bakke og snart kan man igen se kirkens tårne. Ved et T-kryds går Klosterruten t.v., og i næste T-kryds forlader man cykelrute nr. 38 og går få meter t.v. og kort efter følges en mindre sti t.h. Her passerer kort efter en plads med borde, bænke og bålplads. Gå over Solbakkevej og skråt t.v. mod *Sognehuset* hen til kirken.

★**Fra Ranum Kirke til Vilsted Kirke** – 5,3 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går gennem lågen ved den store skulptur på kirkens nordside. Fortsæt et par hundrede meter og gå t.h. ad første vej, *Søndergade*. Fortsæt over Sønderbakken, hvor der er et skilt mod *Daglejen* og *Tingstedet*. Hvor den bymæssige bebyggelse slutter, fortsætter Søndergade som markvej ned til Vilsted Sø. Ved søen er der et opholdsområde foran Ranum Søhus. Ruten fortsætter t.v. omkring søen ad cykelrute nr. 38. Kort efter svinger stien skråt t.h. og fortsætter over en lang træbro. Ved et T-kryds lige efter en ejendom går ruten få meter t.h. og derpå t.v. Lige efter en ejendom på højre hånd går den afmærkede rute t.h. og snart passerer en stor gård. Fortsæt op ad bakken, og gå kort efter t.h. gennem en mindre skov, hvor man passerer et klubhus. Ved grusvejen lige efter huset går den afmærkede rute t.h., og ved søen går man t.v. ved fire sheltere. Efter ca. 500 m står en oversigtstavle t.h. Her lå engang Vilsted Slot. Klosterruten forlader nu stien rundt om søen og går t.v. ad en græssti op mod byen. Ved asfaltvejen går man t.h. mod Vilsted Kirke. Ved indgangen til kirkegården står nogle sten under et stort træ til minde om fællesskabet i Vilsted by i slutningen af 1700-tallet.

Ranum Søhus er et helårsshelter/madpakkehus med udstilling om Vilsted Sø og med syv sengepladser. Overnatning i Søhuset kræver ansøgning. Klik [her](#).

Uden for huset er der en telt/shelterplads, som er frit tilgængelig uden reservation. Der er tre sheltere med plads til hver tre-fire personer. Bålpladsen er en del af den primitive lejrplads og kan ikke bookes.

Vilsted Slot. I den tidlige middelalder var der i udkanten af Vilsted by en befæstet gård, som hed Vilsted Slot. Dronning Margrethe I opkøbte gården i 1407, fordi hun var i gang med at nedlægge adelens befæstede borge. Se mere i [Naturstyrelsens folder](#) om området.

13. VILSTED - OUDRUP - CA. 12 KM

Oversigt over ruten:

Fra Vilsted Kirke fortsætter Klosterruten gennem det bakkede landskab til Vindblæs Kirke og videre til den gamle Vindblæs Mølle, som ligger meget højt. Herfra går ruten til den særprægede Skarp Salling Kirke. Fra Skarp Salling Kirke går man videre til den lille Oudrup Kirke på kanten af De Himmerlandske Heder. Kirken er normalt ikke åben. Spørg graveren ved Skarp Salling Kirke.

★**Fra Vilsted Kirke til Vindblæs Kirke** – 4,1 km - [ruteføring](#)

Gå ud af kirken og fortsæt rundt om tårnet og gå gennem lågen ved mandskabsbygningen. Gå t.h. til asfaltvejen og fortsæt t.v. I starten følges cykelrute nr. 38, men ved Vejrhøjvej forlades cykelruten, som svinger t.h., mens Klosterruten fortsætter ligeud. Ved Engelstrupvej går man t.v. mod *Kornum* og fortsætter til det første vejkryds. Her går ruten t.h. op til Vindblæs Kirke på en bakke langt uden for byen.

★**Fra Vindblæs Kirke til Skarp Salling Kirke** – 4,6 km [ruteføring](#)

Gå gennem lågen ved mandskabsbygningen og fortsæt t.v. ad asfaltvejen til et T-kryds. Her går Klosterruten t.h. og kort efter t.v. ad Sallingvej mod *Salling*. Kort efter kan man gå op til Vindblæs Mølle. Fortsæt ad Sallingvej, hvor man snart passerer Himmerlandsstien. Turen går gennem et smukt kupe-ret landskab med mange gårde, til vejen ender ved Kornumvej. Gå lige over vejen og fortsæt ad Stenten, som kort efter svinger t.h. til Aarsvej. Gå over vejen og fortsæt ad Buen t.v. hen til kirken. Skarp Salling Kirke er meget speciel, og minder umiddelbart lidt om mod Viborg Domkirke, dog i mindre målestok.

Vindblæs Mølle er bygget i 1873 og står flot på et af Himmerlands højeste punkter. Møllen blev brugt til 1961. I begyndelsen af 1970'erne var den blevet temmelig forfalden, og nogle borgere i Vindblæs kontaktede mølleren, som forærede den til byen, mod at møllen blev sat i stand, som den så ud for 100 år siden. Beboerne fik indsamlet penge til restaureringen og i 1978 var møllen færdig. I møllen er der en udstilling om dens historie. Her er borde og bænke og en storslået udsigt over det omgivende landskab. Læs mere [her](#).

★**Fra Skarp Salling Kirke til Oudrup Kirke** – 3,4 km - [ruteføring](#)

Fra kirken går Klosterruten tilbage ad Buen og fortsætter til vejen svinger t.h. ud til Aarsvej. Her går man ad fortovet hen til Brårupvej mod *Hemdrup*. Følg vejen t.v. ned ad bakken og gå t.h. ned ad Stengårdsvej. Fortsæt til vejen ender i et T-kryds lige efter en genbrugsplads og gå t.v. mod Oudrup Kirke.

14. OUDRUP - ST. AJSTRUP - CA. 19 KM

Oversigt over ruten:

Fra Oudrup Kirke går turen gennem det helt unikke landskab, De Himmerlandske Heder. Ruten går bl.a. forbi det sted, hvor Skarpsalling Karret blev fundet i 1891. Vandreruten gennem hederne er afmærket med hvide pile på blå bund, men det er en god idé at medbringe folderen "De Himmerlandske Heder", så man kan følge med i ruten. Ruteafmærkningen på den sidste strækning er nemlig nogle steder mangelfuld og svær at finde. BEMÆRK at området omkring Bruså kan være temmelig blødt, så specielt i våde perioder kan det anbefales at være iført vandrestøvler. Fra Himmerlandsstien er ruten absolut ikke egnet for cyklister, som derfor i stedet opfordres til at følge cykelrute nr. 38 til St. Ajstrup.

★**Fra Oudrup Kirke til Aarsvej** – 1,6 km - [ruteføring](#)

Klosterruten forlader kirkegården gennem lågen ved mandskabsbygningen og går t.v. ad Oudrup Kirkevej til Aarsvej. Herfra begynder turen gennem De Himmerlandske Heder, en tur på sammenlagt godt 16 km.

De Himmerlandske Heder er de største bevarede rester af de hedeområder, der i 1700-tallet dækkede en stor del af Nord- og Vestjylland. Hederne deles på midten af Bruså-dalen, hvor der er et rigt dyreliv. De mest almindelige træer på heden er bjergfyr, som spreder sig fra de nærliggende plantager. Hvis tilgroningen ikke standses med naturpleje, risikerer det enestående kulturlandskab at forsvinde. Selvom hederne i dag er et øde og ubeboet område, er der mange spor, der fortæller om dengang heden var beboet land. Gravhøjene fortæller, at området var beboet i oldtiden. Flere steder ses spor efter gamle oldtidsagre. Gamle vejspor og hulveje går på kryds og tværs gennem området og fortæller om livlig færdsel i området. Klosterruten følger en afmærket vandrerute gennem hederne. Det er ind imellem en anstrengende men også meget smuk vandretur. Her kan hentes flere foldere om [hederne](#).

★**Fra Aarsvej til Himmerlandsstien** – 2,2 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter over Aarsvej og går videre ad grusvejen med nr. 136 (nummeret står helt nede ved jorden og er svært at læse). Hvor grusvejen kort efter svinger t.h. ind til ejendommen, fortsætter ruten ligeud ad en græsvej. Efter nogle hundrede meter kommer en afmærket vandrerute fra venstre og fortsætter frem ad markvejen. Denne rute følger Klosterruten hele vejen gennem hederne. Ruten er afmærket med hvide pile på blå bund. Fortsæt fremad til et T-kryds og gå t.v. Efter yderligere godt en km går en vej t.h. over Himmerlandsstien, hvor der på den anden side af stien er en lejrplads med tre sheltere og bålplads med borde og bænke.

★**Fra Himmerlandsstien til Skarpsalling Karret** – 2,3 km - [ruteføring](#)

Ruten fortsætter ad markvejen parallelt med Himmerlandsstien, og lige før et gammelt ledvogterhus går ruten skråt bagud t.v. ad en sti op over heden til en parkeringsplads ved Aarsvej. ([Cyklister fortsætter ligeud. Se nedenfor](#)). Gå gennem lågen og fortsæt t.v. på parkeringspladsen. Gå over vejen og fortsæt to skilte mod ”De Himmerlandske Heder” og ”Skarpsalling Karret”. Gå over en mindre parkeringsplads, hvor den afmærkede rute deler sig. Klosterruten følger ruten, afmærket med både røde cirkler og hvide pile. Ruten med de røde cirkler fører til findestedet for Skarpsalling Karret. Efter nogle hundrede meter kan man tage en afstikker op på den store gravhøj med en flot udsigt over området. Ved gravhøjen er der bord og bænke. Vend tilbage til ruten og fortsæt t.v. ned gennem bakkerne. Stien ender ved en skovvej i kanten af Rønhøj Plantage. Gå lige over og videre ind i skoven ad den afmærkede sti. Kort efter er der på toppen af en gravhøj en sten, hvor Skarpsalling Karret blev fundet i 1891.

★*Fra det gamle ledvogterhus fortsætter cyklister ad markvejen og drejer t.v. ad asfaltvejen op til Aarsvej. Her følger de cykelrute nr. 38 helt til St. Ajstrup, hvor de igen tilslutter sig hovedruten. Se ruten [her](#).*

Skarpsalling Karret stammer fra ca. 3200 f.Kr. og kan ses på vores halvtredskronesedler. Det blev fundet i 1891 og er ca. 20 cm højt og dekoreret med forskellige mønstre. Det originale kar findes på Nationalmuseet, men på Museumscenter Aars er der udstillet en kopi. Læs mere om [karret](#).

★ **Fra Skarpsalling Karret til Oudrup Østerhede** – 3 km - [ruteføring](#)

Vend tilbage til skovvejen og gå t.h. langs plantagen. Vandreruten og cykelruten følges ad i begyndelsen. Ved en tværgående vej drejer cykelruten t.v., mens vandrere går t.h. og efter knap hundrede meter t.v. lige før skoven. Ruten følger skovkanten og går snart t.h. ind i skoven. Fortsæt op og ned ad flere bakker til en tværgående grusvej, hvor Klosterruten følger den afmærkede rute t.h. Efter nogle hundrede meter følges den afmærkede rute skråt bagud t.v. gennem en låge.

★ **Fra Oudrup Østerhede til Sønderhøje** – 2,2 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går t.h. mellem plantagen og marken og fortsætter gennem lågen langs hegnet. Ruten går kort efter i en blød bue væk fra hegnet og fortsætter gennem området. Ruten går t.h. ad en mindre sti og krydser en skovvej, og snart går det stejlt nedad mod Bruså, som er næsten helt tilgroet. Klosterruten følger afmærkningen t.v. ad stien langs åen. BEMÆRK at i nogle foldere er ruten indtegnet på højre side af åen, men den går reelt på venstre side. Fortsæt langs åen og gå over en bro med gelænder og gennem en låge for enden af broen. Forude venter nu en stejl opstigning. Der er ikke nogen ruteafmærkning op ad bakken, men ruten fortsætter ligeud langs skovkanten hele vejen op til nogle gravhøje, som passerer venstre om. Her går man gennem en låge ud til en grusvej.

Bruså er en ganske lille å – kun godt 8 km lang. Den udspringer syd for Rønhøj Plantage og løber mod nord gennem en smal dal mellem Oudrup Østerhede og Lundby Hede.

★ **Fra Sønderhøje til Halkærvej** – 2,4 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går t.h. ad grusvejen og går snart skråt fremad t.v. ad en bugtet hedevej. Efter næsten en km går den afmærkede rute t.v. og lige efter t.h. op ad en lille bakke og gennem en låge. Ruten fortsætter ligeud ad en smal sti. Der er ingen afmærkning, før man er næsten fremme ved Halkærvej. Men skulle du få den tanke, at du er faret vild, så fortsæt bare roligt fremad. Efter 700 m passerer endnu en låge og herfra er der ca. 400 m til en mindre parkeringsplads ved Halkærvej.

★ **Fra Halkærvej til Borupvej** – 3,1 km - [ruteføring](#)

Vandreruten fortsætter over asfaltvejen og går snart t.h. parallelt med vejen. Efter nogle hundrede meter svinger ruten t.v. væk fra vejen og efter knap 300 m igen t.v. Senere passerer et lavt, moseagtigt område og tre små søer kort efter at ruten har passeret to låger umiddelbart efter hinanden. Godt en km efter moseområdet deler den afmærkede rute sig. Her fortsætter Klosterruten ligeud til en lille parkeringsplads ved Borupvej.

★ **Fra Borupvej til St. Ajstrup Kirke** – 1,9 km - [ruteføring](#)

Nu forlades den afmærkede rute, som går t.h. ad asfaltvejen, men Klosterruten fortsætter ligeud ad en skovvej på den anden side af vejen. Skovvejen ender ved en grusvej, og Klosterruten går t.v., og efter ca. en km er man fremme ved St. Ajstrup Kirke.

15. ST. AJSTRUP - VOKSLEV - CA. 19 KM

Oversigt over ruten:

Fra St. Ajstrup Kirke fortsætter man ad landeveje og grusveje til Sebber Klosterkirke. Turen går gennem Sebbesund og videre ad Hvalpsundruten til Nibe, som har spændende kunstværker rundt om i byen. Klosterruten går ad en rute gennem byen forbi nogle gamle krøjsten. Efter besøg i Nibe Kirke og rundturen i byen fortsættes op gennem et spændende kuperet landskab ned til den gamle Vokslev Kalkgrav ved Huul Mølle. Ruten ender ved Vokslev Kirke.

***Fra St. Ajstrup Kirke til Sebber Klosterkirke – 4,5 km - [ruteføring](#)**

Fra kirken følger ruten asfaltvejen t.h. til et T-kryds, hvor man går t.v. mod St. Ajstrup. Fortsæt gennem byen til et vejkryds ved Bjerregårdsvej og følg den t.h. Umiddelbart før en ejendom svinger vejen først t.h., og kort efter t.v. Her går en mindre markvej ligeud ind til en ejendom, men Klosterruten følger vejen t.v. Kort efter følges vejen t.h., hvor en mindre markvej kommer fra venstre. Klosterruten går t.h. ved skovkanten, og kort efter passerer et golfområde. Ved et T-kryds over for indkørslen til Sebber Hovedgård går Klosterruten t.v. ad landevejen t.v. til Sebber Klosterkirke.

***Fra Sebber Klosterkirke til Sebbesundbroen – 3,3 km - [ruteføring](#)**

Fra kirken går man tilbage til asfaltvejen og følger den t.h. Gå t.h. ad den første vej med et skilt mod *Vikingeby*. Kort efter vikingebyen er vejen lukket med en bom, men Klosterruten fortsætter bag bommen ad en sti til Sebbesund, hvor den går videre ad vejen til et T-kryds ved Brogade. Gå få skridt t.h. og følg første vej t.v., Rolighedsvej. Gå t.v. ad Fiskervej og følg vejen, når den svinger t.h. Fortsæt ligeud ad en græssti til Løgstørvej og gå t.h. over Sebbesundbroen.

Sebbesund Vikingeby. På det næs, hvor Sebbesund ligger, var der i vikingetiden en stor handelsplads. Byen havde sin egen trækirke. Det er første gang her i Danmark, at der har været mulighed for at udgrave en stavkirke, hvor der ikke senere er bygget en stenkirke ovenpå. Vikingebyen var den vigtigste handelsplads i den østlige Limfjord. Mere information om [vikingebyen](#).

***Fra Sebbesundbroen til Nibe Kirke – 5,3 km - [ruteføring](#)**

Fra broen følger Klosterruten cykelstien Hvalpsundruten t.v. for landevejen. Stien går gennem området ved Sølyst Camping, Nibe. Fortsæt til den første vej t.h. mod Nibe (Sygehusvej). Her går ruten t.h., og kort efter følges Søndergade t.v. Efter et par hundrede meter følges en gangsti (Over Sønderbakken) skråt opad t.h. Stien går højt oppe, og der er en flot udsigt over byen og fjorden. Gangstien ender ved en mindre parkeringsplads, hvor der ligger en bygning, som hedder Dommergården. Bygningen rummer Nibe Kirkes kontorer. Gå ud til Sygehusvej og følg den t.v. til et vejkryds ved Mellemgade. Her går ruten t.v. hen til Torvet, hvor Nibe Museum ligger. Fra Torvet begynder en rundtur gennem byen forbi de gamle krøjsten fra den nedlagte Nibe Mølle. Læs mere [her](#). Stenene er udsmykket med bronzefigurer. Gå t.v. ad Skomagergade til Skomagertorvet hvor der er en vandkunst. Over for Skomagertorvet går ruten t.h. ad en smal sti. For enden af stien ligger et særpræget sekskantet hus, og t.h. ses Nibe Apotek fra 1812. Gå t.h. og fortsæt over Mellemgade til kirken.

Nibe Museum ligger ved Torvet og er indrettet i byens gamle rådhus, hvor der også var tinghus og arrest. Udover byens historiske samlinger kan man derfor også opleve atmosfæren fra dengang, hvor de gamle arrestrum var i brug. På 1. sal kan man få et indblik i egnens historie. Museet har åbent alle onsdage samt alle hverdage i skolernes sommerferie. Se museets hjemmeside [her](#).

Kunst i Nibe. Kunstinteresserede kan læse mere [her](#).

★Fra Nibe Kirke til Vokslev Kirke – 5,6 km - [ruteføring](#)

Fra Nibe Kirke fortsætter Klosterruten gennem byen. Gå ud af kirken og t.v. til gaden bag kirken. Her er også et betalingstoilet t.h. Fortsæt over gaden ad en sti mod Nibes indkøbscenter. Ruten går få meter t.h. ad Stenvej og derpå t.h. ad Ll. Nørregade (med brosten). Snart er man tilbage ved udgangspunktet på Torvet. Klosterruten fortsætter nu igen gennem Skomagergade til Skomagertorvet (med vandkunsten) og går t.v. ud til Hovvej. Gå t.h. tilbage til krydset ved Dommergården og fortsæt t.v. ind på Nibe Kirkegård. Følg den brede vej gennem kirkegårdsområdet og fortsæt ligeud til den runde afdeling med en vandkunst i midten. Gå t.v. gennem lågen til Grydstedvej, og fortsæt t.h. Efter nogle hundrede meter fortsættes ad cykelstien, til den ender i Grydsted. Her går ruten kort efter t.v. ad Korsbjerghøjvej. Fortsæt op ad bakken, hvor der er udsigt over landskabet med fjorden i baggrunden. Kort før et T-kryds ved Huulmøllevej går Klosterruten t.h. op ad en markvej. Nu venter en særdeles flot tur gennem et stærkt kuperet landskab. Når det atter går nedad passeres en ejendom t.h. Her fortsætter ruten ad markvejen t.v. og kort efter igen t.v. ad Damvej til Huulmøllevej. Den gamle Vokslev Kalkgrav ligger skråt t.v. Der er planlagt en sti, som skal fortsætte til Vokslev, men i skrivende stund er stien meget dårligt vedligeholdt, og det er ikke muligt at gå hele vejen til Vokslev. Vend derfor tilbage til Huulmøllevej og gå t.v. forbi møllen. Fortsæt t.v. og ud til Klæstrupvej og følg den t.v. Efter nogle hundrede meter fortsætter Klosterruten ligeud ad Skråvej, der hvor Klæstrupvej svinger t.v. Gå få meter t.h. ad Hobrovej og følg Binderupvej op til kirken.

Vokslev Kalkgrav ejes af Naturstyrelsen og er åben for offentligheden. På området er der en lille plancheudstilling. Der har været gravet kalk her i over 100 år siden engang i 1800-tallet. Man bør ikke snyde sig selv for en tur ind i den gamle kalkgrav. Ved kalkgraven blev der anlagt et kalkværk som beskæftigede 35 arbejdere, og var en af egnens største virksomheder. Driften ophørte omkring 1950, og værket blev revet ned. Læs om [kalkgraven og møllen](#).

16. VOKSLEV - FREJLEV - CA. 18 KM

Oversigt over ruten:

Fra Vokslev Kirke fortsætter Klosterruten mod Sønderholm gennem det bakkede landskab. Fra Sønderholm Kirke kan man tage en afstikker til en gammel langdyse fra stenalderen, som kaldes Troldekirken. Fra Sønderholm Kirke fortsættes gennem åbne områder og videre gennem skoven til Frejlev. Frejlev Kirke er udsmykket af kunstneren Per Kirkeby.

★**Fra Vokslev Kirke til Vokslevvej** – 4,3 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går tilbage til Binderupvej og fortsætter t.h. Vejen svinger nogle gange, og efter et par km går man t.h. ad Keldbakgårdsvej. Gå t.v. ad den første vej, Gl. Tårupvej. Umiddelbart efter den første ejendom (nr. 3) går ruten t.v. Følg grusvejen, når den svinger t.h. ved den næste ejendom. Vejen bliver nu til ujævn markvej. Fortsæt op ad bakken til asfaltvejen. På hjørnet ligger en ejendom.

★**Fra Vokslevvej til Sønderholm Kirke** – 3,9 km - [ruteføring](#)

Følg Vokslevvej t.v. og fortsæt nogle hundrede meter, hvor ruten går t.v. ad Skavnshøj lige efter nr. 40. Fortsæt til et T-kryds ved en asfaltvej og gå t.h. I Sønderholm går Klosterruten t.v. ad Stadionvej. Lige efter skolen følges en sti t.h., som fortsætter forbi tre villaveje. Hvor stien ender, går man t.v. og derpå t.h. ved næste tværvej og fortsætter til et T-kryds. Her går man t.h. ud til Nibevej og fortsætter t.v. mod kirken.

★**Afstikker til Troldkirken** – 3 km - [ruteføring](#)

Fra kirkens parkeringsplads går man t.h. ad Nibevej og går ad en grusvej t.v. mod Troldkirken. Efter nogle hundrede meter er der en lille parkeringsplads, hvor en sti går op til området. Gå samme vej tilbage igen.

Troldkirken. Lidt uden for Sønderholm er der en gammel langdysse fra stenalderen. Dyssen er omkranset af store sten og har flere meter høje gavlstene. Gravkammeret består af seks bæresten og en dæksten. Langdyssen var et af de første fortidsminder i Danmark, der blev fredet. Det skete i 1809. Stedet har fået navn efter et gammelt sagn, som fortæller, at en af trolde på Gjøl var blevet sur på kirkeklokken i Sønderholm Kirke, fordi den altid ringede. Han kastede derfor en stor sten efter kirketårnet. Men han ramte ikke. Stenen faldt ned et godt stykke fra kirken, her hvor langdyssen ligger. Læs mere om [Troldkirken](#) her. Fra toppen af langdyssen er der en pragtfuld udsigt over det omgivende landskab med fjorden i baggrunden.

★**Fra Sønderholm Kirke til Tostrup** – 3,5 km - [ruteføring](#)

Klosterruten går efter besøget i Sønderholm Kirke rundt om kirken og ud af kirkegården ved mandskabsbygningen. Gå ud på parkeringspladsen og fortsæt t.h. til asfaltvejen og følg den t.v. Tag den første vej, Mysagervej t.v. Ved et vejkryds med Tostrupvej fortsættes ligeud ned til den lille hyggelige landsby Tostrup.

★**Fra Tostrup til Duedal** – 2,9 km - [ruteføring](#)

I Tostrup går Klosterruten t.v. ad den første vej, Restrup Skovvej. Vejen snor sig op gennem bakkerne og svinger t.v., mens en grusvej fortsætter ligeud. Fortsæt ca. en km efter svinget, og gå t.h. ad en sti ind gennem skoven over for nr. 22. I begyndelsen er det kun en smal sti, men det bliver efterhånden til en rigtig skovvej. Følg skovvejen hele vejen, til den ender ved en asfaltvej. Der er knap en km gennem skoven til asfaltvejen Duedal.

★ **Fra Duedal til Frejlev Kirke** – 3,3 km - [ruteføring](#)

Gå t.h. ad asfaltvejen og fortsæt ca. 700 m. Her går ruten t.v. ved en skovvej kort før det første hus (nr. 50) på højre side. Vejen svinger kort efter t.v. og går længere fremme skråt bagud t.h. Her er der også en gul rute fremad, men Klosterruten følger den gule rute ad grusvejen skråt bagud. Nogle hundrede meter efter det skarpe knæk følges en smal sti t.v. lige efter en rød pæl. Over for er der en skovvej til en hundeskov. Fortsæt ad stien langs et villakvarter. Ved en nedlagt grusgrav på venstre hånd svinger stien skråt t.h. Herfra er der en flot udsigt over Limfjorden med Gjøøl og Egholm på den anden side. Ved en lille legeplads og en boldbane går ruten skråt t.v. ad en smal sti og fortsætter ned ad en grussti. Ved en tværgående grusvej går Klosterruten t.v. ned til en asfaltvej. Gå t.v. og fortsæt over Nibevej og gå videre ad stien. Gå t.h. ad Svinget ud til Nibevej og gå kort t.v. forbi en vej mod Kirkecenter og følg en sti t.v.

17. FREJLEV - AALBORG - CA. 17 KM

Oversigt over ruten:

Fra Frejlev Kirke fortsætter Klosterruten først gennem et engområde og går videre gennem et område ved en gammel grusgrav. Ruten fortsætter til den første bebyggelse i Svenstrup og krydser den gamle hovedvej 10 (rute 180). Det sidste stykke ind mod Aalborg går man gennem Østerådalen.

★ **Fra Frejlev Kirke til Drastrup Hedevej** – 3 km - [ruteføring](#)

Gå ud til kirkens parkeringsplads og t.h. ad gangstien. Følg den første sti t.h. tværs over et åbent område. For enden af området går Klosterruten ad en sti t.v. langs bebyggelsen. Ved den første vej går man t.h., og over for nr. 43-57 følges en smal grussti t.v. Stien fortsætter gennem engen og ender ved Kærvedgårdvej. Her går Klosterruten lige over og fortsætter ad en markvej, skiltet *Drastrupstien*. Her er en flot udsigt over Aalborg. Ruten fortsætter ad markvejen op til Nibevej. Gå t.v. ad cykelstien og derpå t.h. ad den første markvej med et skilt om *Parkering*. Fra parkeringspladsen fortsættes ad stien op gennem området i en tidligere grusgrav. Ved stiens begyndelse står en stor sten med indskriften *Drastrup Skov 2001*. Stien deler sig efter godt hundrede meter. Klosterruten fortsætter ligeud. Efter yderligere et par hundrede meter, hvor det går opad, ligger en gravhøj, som hedder Oddershøj skråt fremad t.h. Det er en gammel gravhøj fra bronzealderen. Her går to smalle stier t.v. lige efter hinanden. Klosterruten følger den anden sti ned gennem området t.h. for slugten. Fortsæt til stien ender ved en grusvej og gå videre ned til asfaltvejen.

Drastrup Skov ejes af Aalborg Kommune, der har købt arealerne sammen med Naturstyrelsen for at plante ny skov tæt ved Aalborg for at sikre rent drikkevand. Hent en folder om [skoven](#).

★**Fra Drastrup Hedevej til Finstrup Bro** – 3,5 km - [ruteføring](#)

Følg vejen t.v. gennem en mindre bevoksning. Kort efter går Klosterruten t.v. ad en markvej ved en rød pæl med en gul ring. Markvejen fører gennem området i grusgraven fra før, blot nu i modsat side af området. Der er flere mulige veje, men uanset hvilken vej man vælger, så ender de allesammen ved en mindre parkeringsplads ved Drastrup Hedevej. Det er en smuk tur gennem det stærkt kupe-rede område. Ved parkeringspladsen er der en mindre overnatningsplads med en enkelt shelter. Gå t.h. ud til asfaltvejen og fortsæt skråt t.v. over vejen til en markvej på den anden side. Følg markvejen til en vendeplads på en villavej. Kort forinden passerer man en mindre boldbane. Ved villavejen går Klosterruten t.h. ad en sti hen til en asfaltvej. Fortsæt t.v. ad stien langs vejen til et lyskryds over for Aalborg Storcenter. Gå t.h. langs vejen og fortsæt gennem to små rundkørsler. Ved Hobrovej (rute 180) fortsætter ruten lige over ad Hjortevej, som går over banen. Fortsæt forbi et par bomme til Finstrup Bro over åen.

★**Fra Finstrup Bro til Skalborg Banevej** – 2,9 km - [ruteføring](#)

Klosterruten fortsætter til en tværgående vej som følges t.v. Fortsæt nogle hundrede meter og gå derefter t.h. ved en informationstavle om Østeråstien. Følg stien gennem området, og der hvor E45 ses forude, fortsætter ruten ad stien t.v. Her går også en sti ligeud. Efter nogle hundrede meter går ruten t.h. ved en bredere grusvej, som følges, til den ender ved en asfaltvej langs banen.

Østerådalen er et naturområde lige syd for Aalborg. Østerådalen Syd går fra Indkildevej mod syd til Bonderup Bro mellem Svenstrup og Ellidshøj. Her er der siden 1995 genetableret en række mindre naturområder: Genslyngning af Østerå og etablering af fuglesøer. En del af området er privatejet, og der henstilles til at færdsel kun foregår på de anlagte veje og stier.

Østerådalen Nord strækker sig fra Indkildevej mod nord til Over Kæret. Det er en grøn kile, som går fra det åbne land ind mod Aalborg Centrum. Området er et naturgenopretningsprojekt for engarealerne omkring Østerå, som er udført i 1992-1993. Området ejes af Aalborg Kommune og blev fredet i 1998. Hent folderne om området her: [Østerådalen syd](#) og [Østerådalen nord](#).

★**Fra Skalborg Banevej til Ny Kærvej** – 3,8 km - [ruteføring](#)

Følg vejen t.h. under motorvejen, der fører ind til Aalborg. Umiddelbart efter følger går en smal sti t.h. Stien går under Indkildevej og svinger kort efter t.h. parallelt med vejen. Ved en tværgående sti går Klosterruten få meter t.h. og derpå t.v. ad en bro over åen. Lige efter broen følges en sti t.v. langs åen. Stien er afmærket med en gul og en blå cirkel. Stien svinger snart væk fra åen ind mellem et par søer og fortsætter til en bredere sti. Her deler gul og blå rute sig. Klosterruten følger gul rute t.v. over en gammel jernbane. Gå t.v. ad den første sti efter banen og fortsæt over åen. Umiddelbart efter broen går ruten t.h. ad stien langs åen. Fortsæt lidt over en km til en stærkt trafikeret vej. Gå t.h. over åen og umiddelbart efter t.v. ad stien langs åen mod *Aalborg Centrum* og *Østeråstien*. Fortsæt til den næste asfaltvej, som hedder Ny Kærvej.

★**Fra Ny Kærvej til Ansgars Kirke** – 3,4 km - [ruteføring](#)

Gå t.v. og fortsæt til Hobrovej (rute 180), hvor ruten går lige over og fortsætter op ad Vestre Allé gennem et lyskryds. Knap en km efter Hobrovej går man t.h. i en mindre skov ad Faunavej mod Zoo. Vejen går langs bagsiden af Zoologisk Have og deler sig efter nogle hundrede meter. Vælg vejen t.h. langs Zoo. Efter et par hundrede meter fortsætter Klosterruten lige over ind i Mølleparken ad en mindre sti. Her står på en pæl: *Find vej i Mølleparken*. Ruten fortsætter t.h. ad en bredere sti til en asfalteret vej, hvor en vej på den anden side fortsætter op til Aalborgtårnet. Klosterruten går skråt over vejen og fortsætter t.h. ad en gangsti langs vejen og ikke t.v. ind i skoven. Fortsæt til stien ender ved en trappe ned til Kong Christians Allé. Hvis man ønsker at besøge Aalborg Kunstmuseum, KUNSTEN, går man her et par hundrede meter t.v. Klosterruten fortsætter over vejen og går videre ad stien hen til Ansgars Kirke.

Ålborgtårnet blev bygget i 1933 under Nordjysk Udstilling. Da udstillingen var slut, var det planen at rive tårnet ned, men det var for dyrt, og tårnet blev i stedet solgt til Det Broderlige Skydeselskab for 5.000 kr. Tårnet er 55 m højt og ligger på en 50 m høj bakke. Derfor kommer man op i en højde af 105 m. En elevator fører op til platformen. Det er Nordens højeste udvendige elevator. Læs mere om [tårnet](#).

KUNSTEN. Museet er grundlagt i 1972 og rummer primært kunst fra ca. 1900 og frem. Aalborg Kunstmuseum havde oprindeligt til huse i samme bygning som Aalborg Historiske Museum. Da museet flyttede til den nye bygning på Kong Christians Allé skiftede det navn til Nordjyllands Kunstmuseum og i 2008 ændredes navnet igen til KUNSTEN, Museum of Modern Art Aalborg. Læs mere om [museet](#).

18. AFSTIKKER TIL LIVØ - CA. 9 KM + RUNDTUR PÅ ØEN.

Oversigt over ruten:

Fra Vitskøl Kloster kan man tage en afstikker til Livø, som absolut er et besøg værd. På øen findes en helt unik natur med mange forskellige landskabstyper. Der sejler en lille personfærge fra Rønbjerg Havn hver anden time fra 1. april til 30. september, og overfarten varer ca. 20 min. Der er ikke adgang for biler på øen, men cykler kan medtages. Det er dog ikke nødvendigt og heller ikke hensigtsmæssigt, da afstandene på øen er så små, at turen nemt kan gøres til fods. Desuden er terrænet ikke særlig cykelvenligt.

Livø. På øen er der kro, købmandsbutik og offentlige toiletter. Der må kun slås telt op på teltpladsen lige syd for Livø By. Øens højeste punkt er Louisehøj på 43 m. Den østlige og sydlige del af øen er lav med en bred strandvold, som fortsætter i Livø Tap, hvor der er sælreservat. Der er ikke adgang til sælreservatet. På den nordlige del af øen er der skov, som længst mod nord går over i hede. Øen hørte fra 1158 til Reformationen under Vitskøl Kloster. I dag ejes Livø af Naturstyrelsen. Øen blev fredet i 1977. En tredjedel af øen drives som økologisk landbrug, en tredjedel er skov og den sidste tredjedel ligger hen som hede. 1971 var øen en kort overgang besat af en række kunstnere, bl.a. Bjørn Nørgaard og Per Kirkeby, som Klostreruten stiftede bekendtskab med i Aars. Kunstnerne forsøgte at drive landbrug, men det mislykkedes, og politiet greb ind og bragte besættelsen til ophør.

Livøs historie. Livø omtales første gang i starten af 1200-tallet under betegnelsen *Lung*. I Valdemar Sejrs Jordebog fra 1231 omtales den som *Lygh*, der kommer af det olddanske ord for sumpet område, *Liugh*, måske fordi øen har så mange små områder med kildevæld. "Ø" bliver først tilføjet senere.

Livø er en moræneø, dannet under sidste istid. Om øens tilblivelse fortæller en myte, at to jættter kom op at skændes. Den ene blev så rasende, at han kastede en stor klump jord efter den anden, men han ramte ikke. Jordklumpen faldt ned i Limfjorden og blev til Livø.

Endnu en myte beretter, hvordan Livø Tap blev til: Der var en trold på Livø, som blev forelsket i en troldkvinde fra Rønbjerg, men pga. vandet kunne de ikke ses så tit, som de gerne ville. De besluttede derfor at bygge en dæmning. Den dag de skulle til at bygge, lå tågen tæt over vandet, og troldkvinden opgav hurtigt, men trolden lod sig ikke slå ud. Da han stod på stranden, hørte han en tuden og troede, at det var troldkvinden, der kaldte fra Rønbjerg. Han bar derfor sten og jord ned til stranden og byggede ud i vandet, men da tågen lettede, opdagede han, at dæmningen gik mod syd i stedet for mod vest. Således opstod Liv Tap – ”og det er ganske vist”.

Vitskøl Kloster. Livø hørte under Vitskøl Kloster og blev bestyret af abbederne til 1563. Nogle år efter Reformationen overtog kongen klostret og godset. 10 år senere købte Bjørn Andersen det og omdannede det til en herregård, som fik navnet Bjørnsholm efter ham selv.

Professor Kellers Anstalt. I 1911 købte professor Keller Livø, og i de næste 50 år blev øen anvendt som internat for åndssvage (den tids betegnelse) mænd. I denne periode var øen et selvstændigt og selvforsynende samfund. Der var i alt hundrede "alumner", som de anbragte kaldtes, og derudover boede der på øen hundrede personer - plejere, håndværkere og deres familier. Øen havde sin egen skole. Alumnerne arbejdede med forskelligt håndværk m.m. og som regel havde familierne en alumne til hjælp i husholdningen. De internerede kunne bevæge sig frit omkring. Professor Kellers anstalt var et noget bedre sted at være end alternativet: En lukket institution. Dengang var det ikke ualmindeligt at lukke de "åndssvage" inde i små rum. Alligevel kaldte de øen for "djævløen." I 1922 åbnedes en tilsvarende anstalt på Sprogø for kvinder.

Da staten overtog De Kellerske Anstalter i 1959, havde holdningen til "åndssvage", som nu kaldtes udviklingshæmmede, ændret sig, således at man mente, at samfundet skulle give plads til dem. Derfor blev anstalten på Livø lukket i 1961. Fra 1961-1970 var øen bl.a. ungdomsskole for evnesvage unge mænd og landbrugsskole.

De fleste af husene i byen blev bygget fra 1911-1961. Der findes dog stadig bygninger fra slutningen af 1800-tallet, bl.a. Pavillon 1 og 2, som i dag bruges til overnatninger. Den tidligere kirke er nu forsamlingshus. Avlsgården blev bygget i slutningen af 1800-tallet. Over for avlsgården er der et lille hus med en plancheudstilling om øen. I gårdens ene længe er der desuden et lille udstillingsrum om "Livø gennem 100 år". Naturstyrelsen driver avlsgården som økologisk landbrug.

Besættelsestiden. Under den tyske besættelse 1940-1945 rummede øen en "sommerlejr", der i virkeligheden var træningslejr for sabotører. Det lykkedes at holde lejren hemmelig for tyskerne gennem hele krigen.

Krumhøkerhuset. Øst for øens nordspids var der tidligere et landingssted, og her er der rester af det såkaldte Krumhøkerhus fra midten af 1800-tallet. Det var en kongelig privilegeret kro med tilhørende landhandel, som betjente søfolkene. Kroen kaldtes også "De søfarendes kro". I dag er der kun fundamentet tilbage, som giver indtryk af, hvor lille huset var. Det målte 11 x 5 meter.

Egeskoven er en nærmest urskovsagtig blandingskov. Når man går i skoven, kan man tænke sig tilbage til Stenalderen, hvor hele Danmark stort set var dækket af denne skovtype. På Livø som i resten af Danmark blev der drevet rovdrift på skoven, og i løbet af 1700-tallet nåede skovarealet ned på kun nogle få procent. I begyndelsen af 1800-tallet var kun ca. en tiendedel af Livø dækket af skov. Fra slutningen af 1800-tallet begyndte man at plante almindelige skovtræer, og i dag er en tredjedel af øen dækket af skov. Nogle af træerne er næsten 400 år gamle.

Talerstolen er resterne af et 500 år gammelt egetræ.

Hultræet. En gammel myte beretter, at hvis man kravler gennem hullet i træet, kan det forebygge og kurere sygdomme. Myten understreger dog, at det er vigtigt, at man kravler igennem med hovedet først af respekt for troldene, som ellers bliver fornærmede.

Jomfrustenen. Her kan man efter sigende opleve en hvid dame komme svævende. Måske er det en myrdet pige, der ligger begravet under stenen, og som nu går igen. Eller måske har stenen været en del af en hedensk kult.

Her findes mere information om [Livø](#).

***Fra Vitskøl Kloster til Livøfærgen og retur** – 8,1 km - [ruteføring](#)

Forlad området ved klosteret og gå ud til Viborgvej og følg den t.h. Lige efter åen går Livø-ruten t.v. over for stien mod Vilsted Sø. Her følges cykelrute nr. 12 og 36 og ved den første vejkaffel følges cykelruten t.h. Fortsæt knap to km til asfaltvejen og gå t.v. I Rønbjerg følges første vej t.v. ned til fær-gen.

I folderen om Livø er der en afmærket vandrerute på knap 6½ km gennem de meget forskellige og særprægede landskaber på øen. Dertil skal lægges ca. to km fra færgehavnen tur-retur. Det er en god idé at medbringe Naturstyrelsens folder, fordi ruteafmærkningen i skrivende stund er meget mangelfuld og flere steder ikke-eksisterende. Men ifølge en repræsentant fra Naturstyrelsen, er man opmærksom på problemet. Hent en folder [her](#).

Udover den afmærkede vandrerute, er der her beskrevet to andre turforslag på øen. Det ene forslag kombinerer en tur ud til sælreservatet med en del af den gule rute. Det andet forslag er en tur langs kysten rundt om øen. Det er en smuk tur, men skal man virkelig opleve Livø, så skal man ind på øen, idet man på turen langs kysten ikke får fornemmelse af øens helt specielle og meget forskelligartede natur. Endelig kan man naturligvis med folderen i hånden vælge at lave helt sin egen rute.

***Den gule rute på øen** – 8,6 km - [ruteføring](#)

Fra færgehavnen følges asfaltvejen (Skippervej) mod Livø By. Gå kort efter ind på en markvej t.v., parallelt med vejen og fortsæt op til teltpladsen. Her går man igen ud til Skippervej og fortsætter mod byen. Kort før byen er der en gul rute t.h., men Klosterruten fortsætter ligeud ad asfaltvejen t.h. gennem byen. For enden af Livø Avlsgård følges den gule rute skråt t.v. ad Markvejen. I begyndelsen går man gennem åbent land med udsigt over den sydlige del af øen og Livø Tap. Klosterruten fortsætter t.h. ad Krebsedamsvej forbi Krebsedammen – en meget lille sø. Snart når man frem til et udsigtstårn, hvor der er en flot udsigt over den sydlige del af øen og Livø Tap.

Fra udsigtstårnet fortsætter ruten t.v. ad Krebsedamsvej og nærmer sig nu skoven og den mere kuperede del af øen. Følg den gule rute t.h. ad Skovvejen, og snart går ruten t.h. væk fra vejen gennem et område med en meget særpræget egebevoksning. Den gule rute fortsætter til Bøgevej og går t.v. Kort efter går man t.h. i en bue ind i skoven forbi "talerstolen". Når ruten igen er tilbage ved Bøgevej, kan man gå lidt t.v. til "hultræet". Ruten fortsætter på den anden side af Bøgevej og når frem til Engvej, hvor den går t.h. og kort efter t.v. stejlt op gennem skoven med mange gamle krogede egetræer. Ved Engvej følges den gule rute t.v. forbi Skovvejen og kort efter går ruten t.v. ad Mosevej. Ved Kellervej følges ruten t.v. og man fortsætter forbi Majdalvej, hvor man efter et par hundrede meter passerer "Jomfrustenen" t.v.

Ved Hedevej følger Klosterruten den gule rute t.h. og passerer to stejle bakker. Snart kommer man til endnu et udsigtstårn i kanten af heden. Fra tårnet er der en flot udsigt over heden og skoven med fjorden i baggrunden. Klosterruten fortsætter ad den gule rute ned ad Hedevej. Lige før vejen svinger t.h. ned ad en bakke, kan man gå få hundrede meter t.v. ad Enebærstien hen til Kellerstenen, som er rejst til minde om professor Keller.

Vend tilbage til Hedevej og fortsæt ad den gule rute t.v. ned ad bakken gennem et overdrevsområde, hvor ruten snart når frem til bagsiden af Livø Avlsgård og fortsætter ad markvejen bag om byen. Følg Skippervej t.v. og gå kort efter igen ind på markvejen t.h. parallelt med asfaltvejen og fortsæt ned til færgehavnen.

* **Langs kysten** – ca. 9 km - [ruteføring](#)

Som alternativ til den gule rute kan man vælge at gå langs kysten hele vejen rundt om øen, en tur på ca. 9 km. Turen er naturligvis afhængig af vind og vejr. Det kan ind imellem være en hård tur, da der flere steder er mange løse sten på stranden.

Østkysten ligger i læ for vinden fra nord og nordvest. De stejle klinter mod nordvest er op til 43 m høje. Der er store lerpartier i skrænterne, og ind imellem sker der store udskridninger. På øens sydvestlige side er klinterne konstant udsat for havets nedbrydning. Den 10 m høje bakke Hesselbjerg havde to toppe i middelalderen, men i dag er der kun en tilbage. På læsiden mod øst og sydøst er der ved kysten en 500 m bred strandvoldslette, opbygget siden istiden af aflejrede materialer med et stort indhold af sten. Strandvoldsletten fortsætter mod sydøst i den 3½ km lange odde, Livø Tap. Gamle kort viser, at tappen er vokset næsten to km siden 1880. Bemærk at der ikke er adgang til sælreservatet på Livø Tap.

* **Livø Tap og gul rute** – 9,3 km - [ruteføring](#)

En tredje mulighed er at kombinere en tur til sælreservatet på Livø Tap og den gule rute. På Livø Tap holder de spættede sæler til. Her hviler de, og hvis man er heldig, kan man i juli og august se dem ligge og sole sig med deres unger. Den spættede sæl blev fredet i 1977. Der ikke er adgang til reservatet. Men fra medio juni til ultimo august arrangeres der sælsafarier. Læs mere [her](#).

Fra færgehavnen går man t.v. langs stranden til indhegningen til reservatet. Herfra følges en markvej op til Hesselbjerg. Følg herfra Kalveskovvej til Kalveskoven og fortsæt ad en sti langs klinten til det vestlige udsigtstårn. Fra tårnet fortsættes mod nord ad den gule rute på Krebsedamsvej. På denne måde kommer man rundt til de mest interessante steder på øen.

* ***Genvej fra Livøfærgen til Ranum Kirke*** – ca. 4,5 km - [ruteføring](#)

Fra færgen kan man vælge at skyde genvej til Ranum, men derved mister man den smukke tur langs Vilsted Sø. Følg Livøvej og drej t.h. ad Rønbjergvej. Fortsæt til Elkangårdsvej og gå t.v. Gå lige over Viborgvej og fortsæt ad Elkangårdsvej til Vestergade og gå t.v. hen til kirken.